





INSPIRING CONSTRUCTIONS







Ita

Nata alla fine degli anni Sessanta per iniziativa della famiglia Dogliani, la INC S.p.A. è una delle imprese leader nel settore delle grandi infrastrutture, con un volume di affari annuo prossimo ai 200 milioni di Euro ed un portafoglio ordini in costante crescita, in sintonia con il trend delle altre società del gruppo FININC Spa di cui la famiglia Dogliani detiene il controllo.

Dopo una attenta ed organica strutturazione nei primi 3 decenni di attività, nel 2003 il desiderio di confrontarsi con i più grossi competitor del settore ha ispirato la nascita del Consorzio Stabile SIS Scpa, di cui INC detiene il 51%, che ha dato ulteriore impulso allo sviluppo di nuove dinamiche e competenze di rango internazionale.

Negli ultimi due decenni sono state realizzate e messe in esercizio alcune tra le più importanti opere pubbliche italiane sia nel campo stradale (ove spiccano le varianti Anas di Cesana e Clavière e il Macrolotto n. 2 dell'Autostrada Salerno - Reggio Calabria), sia in quello ferro-tranviario (ove spiccano le realizzazioni del Sistema Tram Palermo e del Passante Ferroviario di Palermo).

L'impresa è attualmente impegnata anche nel settore delle Concessioni Autostradali, in particolare con la costruzione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, un asse viario di circa 100 Km che si sviluppa nelle province di Vicenza e Treviso. Il Finanziamento dell'opera, del valore di circa 2,3 miliardi di Euro, è stato curato direttamente dalla holding del gruppo, FININC Spa, vincitrice del premio "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR" al prestigioso concorso "PFI AWARDS 2017", come miglior Greenfield Project nella categoria dei grandi Project Financing europei. Grazie alle sue peculiarità tecnologiche ed al suo perfetto inserimento ambientale nel territorio, l'infrastruttura (grà parzialmente in esercizio) contribuisce a conferire all'azienda un profilo tecnico ed un portafoglio ordini di grande prestigio nel panorama nazionale ed internazionale. L'azienda si sta affermando anche nel settore dell'edilizia, civile ed Ospedaliera, ove si segnala il contratto di costruzione del nuovo Policlinico di Milano Lorenteggio, opera di elevato prestigio internazionale, sia per le moderne soluzioni tecnologiche che per l'innovativo modello di inserimento ambientale. In campo Internazionale gli investimenti ed il know-how sviluppati nel settore delle Grandi Infrastrutture e l'esperienza ed i contatti maturati nel settore del Project Financing hanno consentito l'aggiudicazione nel 2018 di un importante contratto di concessione autostradale in Argentina (tipo Brownfield) relativo ai lavori di ammodernamento, manutenzione e gestione del Corridoio Viario A, avente uno sviluppo di circa 700km ed un importo contrattuale di circa 2 Miliardi di USD. Una nuova sfida raccolta dalla INC (che detiene una quota del 33,33% della Concessionaria), che ha consentito un ulteriore sviluppo ed una presenza più forte in campo internazionale.

Nel 2020 l'aggiudicazione di nuovi contratti per lavori stradali in Albania e Kosovo, la cui gestione avviene attraverso la sede operativa della Branch a Tirana (Albania), ha dato ulteriore impulso all'azienda, che ha aperto una sede operativa anche a Rio de Janeiro (Brasile), nell'intento di sviluppare una presenza forte e costante in un mercato con ottime prospettive di crescita, come quello Brasiliano, con possibilità di estensione delle attività in tutto il Mercosur. La selezione di Partners competitivi e motivati, e la stipula con gli stessi di accordi di cooperazione a medio e lungo termine, sono alla base della strategia di sviluppo dell'azienda sul mercato internazionale.

Attualmente l'organico del comparto costruzioni supera le 1000 unità. Grande attenzione è rivolta alla formazione delle nuove generazioni. Per assicurare la piena soddisfazione dei propri clienti, la INC S.p.A. ha ottenuto da anni le certificazioni di Qualità, Sicurezza e Rispetto dell'Ambiente idonee a garantire una efficiente e competitiva attività in ambito nazionale ed internazionale.

Nel 2019, in occasione della ricorrenza dei 50 ANNI DI ATTIVITÀ della INC, è stata inaugurata la nuova prestigiosa sede aziendale, in un edificio ubicato nel centro di Torino (in Corso Vittorio Emanuele II, 178), ristrutturato e rimodernato dallo Staff aziendale con cura e meticolosità. È stato così possibile concentrare in un unico edificio, ad uso esclusivo del Gruppo, lo Staff dirigenziale e quello operativo delle diverse Società facenti parte della holding FININC SPA, il cui fatturato di Gruppo si aggira intorno ai 300 milioni di euro all'anno.

La holding FININC nasce non soltanto dal desiderio di diversificare i campi di azione e di investimento, ma anche dalla intuizione del forte incremento di competitività attuabile nei mercati internazionali grazie alla sinergia tra i diversi soggetti del gruppo Fininc; in particolare la INC beneficia della possibilità di affidare la Progettazione delle proprie opere alla SIPAL, Società di Ingegneria del gruppo con oltre 300 addetti altamente specializzati.

Il Gruppo Fininc ha sviluppato con successo anche altre attività economiche, che vanno dalla produzione vitivinicola, in cui opera la "Beni di Batasiolo", alle attività turistico-ricettive, affidate alla azienda "Il Boscareto" (hotel e ristorazione), per proseguire con le attività di distribuzione di prodotti alimentari mediante la "Mondial Wine".

Infine dall'esigenza di poter approcciare le tematiche di Finanza di Progetto avvalendosi delle competenze di un fondo di investimenti internazionale nel 2014 è nata "Circutus Capital", una società indipendente di gestione patrimoniale alternativa, con sede a Londra, specializzata in investimenti azionari in infrastrutture, di cui la FININC oltre che promotrice, è un azionista strategico di riferimento.





THE COMPANY Timeline

Eng

INC S.p.A. was founded in the late 1960s on the initiative of the Dogliani family. It is one of the leading companies in the large infrastructure sector, with an annual turnover of about 200 million euros and a constantly growing order book, in line with the growth of the other companies in the FININC S.p.A. group controlled by the Dogliani family itself.

After careful and organic structuring in the first 3 decades of activity, in 2003 the desire to engage with the largest competitors in the sector inspired the launch of the Consorzio Stabile SIS Scpa, in which INC holds a 51% stake, hence fostering the development of new dynamics and skills of international rank.

During the last two decades, some of the most important Italian public works have been realised and activated, with prime road construction examples being the Cesana and Claviere Anas variants and the No 2 Macro-lot of the Salerno-Reggio Calabria motorway. Significant results have also been achieved in the rail-transport sector, for example the Palermo Tram System, already in operation, and the Palermo Railway Hub.

The company is currently also engaged in the field of Motorway Concessions, with the construction of the Pedemontana Veneta toll road, a road axis of about 100 Km that develops its path in the provinces of Vicenza and Treviso. The financing of the work, worth about 2.3 billion euros, was directly managed by the holding company of the group, FININC Spa, winner of the "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR" award at the prestigious "PFI AWARDS 2017" competition, as best Greenfield Project in the category of large European Project Financing. Thanks to its technological peculiarities and its perfect environmental integration in the territory, the infrastructure (already partially in operation) contributes to giving the company a significant portfolio in the national and international scenes.

The company is also growing in the civil and hospital construction sector, where the construction contract for the new Policlinico di Milano Lorenteggio stands out as an international prestigious work due to its modern technological solutions as well as for the innovative model of environmental insertion.

The investments and know-how developed in the Project Financing sector led in 2018 to the award of a Motorway Concession contract in Argentina (Brownfield type) for the construction and upgrading works, management and maintenance of "Corridor A", with a length of 700 km and a contractual value in the order of 2 Billion USD. A new challenge taken up by INC (33.33% share), which will certainly lead to further developments on the international markets.

In 2020, the award of new contracts for road works in Albania and Kosovo,



managed by the Branch in Tirana (Albania), has boosted the opening of a new operating branch in Rio de Janeiro (Brazil), aiming to develop constant and strong presence in the Brazilian market, with excellent growing perspectives, as well as in the Mercosur. Engaging with competitive and motivated Partners through medium and long-term cooperation agreements are the basis of our development strategy in the international market.

Currently, the construction department staff is composed of over 1000 units. The company invests significant resources in training new generations of personnel. To ensure the satisfaction of its customers, for many years, INC S.p.A. has been certifying its Quality, Safety and Environmental procedures and performance to ensure efficiency and competitiveness at national and international level.

In 2019, as the company celebrated its 50th Anniversary, the new headquarters was inaugurated in the heart of Turin (Corso Vittorio Emanuele II, 178), carefully restored and modernized by the company's staff.

It was thus possible to gather together the senior management and the operational staff of all companies belonging to FININC SPA, whose turnover amounts to about 300 million euros per year.

The FININC holding was born not only from the desire to diversify the fields of activity and investment, but also from the intuition of the strong increase in competitiveness that can be implemented in international markets thanks to the synergy between the various subjects of the Fininc group; in particular, INC benefits from the possibility of entrusting the design of its works to SIPAL, the engineering company of the group with over 300 highly specialized employees. The Fininc Group has also successfully developed other activities, ranging from the wine production, in which the "Beni di Batasiolo" operates, to the tourist-accommodation activities entrusted to the company "Il Boscareto" (hotel and catering), to continue with the distribution of food products through the "Mondial Wine".

Finally, from the need to be able to approach Project Finance issues using the skills of an international investment fund, in 2014 "Circuitus Capital" was born, an independent alternative asset management company, based in London, specialized in equity investments in infrastructure, where FININC as well as sponsor, is a strategic reference shareholder.

Esp

Creada a finales de los años sesenta por la iniciativa de la familia Dogliani, INC S.p.A. es una de las empresas italianas líderes en el sector de las grandes infraestructuras, con un volumen de facturación anual cercano a los 200 millones de euros y con cartera de pedidos en constante crecimiento, en armonía con la tendencia de las otras compañías del grupo FININC S.p.A., que también controla la familia Dogliani.

Después de una estructuración orgánica y perseverante en las primeras tres décadas de actividad, en el 2003 el deseo de compararse con los más grandes competidores del sector, inspiró el nacimiento del Consorcio estable SIS Scpa, del cual la empresa INC posee el 51%, que además impulsó nuevas dinámicas y competencias de rango internacional.

En las últimas dos décadas se han realizado y puesto en funcionamiento algunos de los contratos públicos italianos más importantes, tanto en el sector vial (donde se destacan las rutas Anas de Cesana y Claviere, el Macrolotto n.2 de la autopista Salerno-Reggio Calabria) como en el sector de tranvías (el Tranvía de Palermo y el Ferrocarril de Palermo). Actualmente la empresa trabaja también en el sector de concesiones viales, en particular con la construcción de la autopista de peaje Pedemontana Veneta, un eje de carretera de aproximadamente 100 Km que se desarrolla en las provincias de Vicenza y Treviso. La financiación de la obra, con un valor de aproximadamente 2,3 millardos de Euros, fue gestionada directamente por la compañía tenedora del grupo, FININC Spa, ganadora del premio "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR" en la prestigiosa competencia "PFI AWARDS 2017", como mejor Proyecto Greenfield en la categoría de los grandes "Proyectos de Financiación" euro-peos. Gracias a sus cualidades tecnológicas y su perfecta integración ambiental en el territorio, la infraestructura (ya parcialmente en funcionamiento) contribuye a dar a la empresa un perfil técnico con obras ejecutadas de gran prestigio a nivel nacional e internacional.

La empresa también se está desarrollando en el sector de la construcción Civil y Hospitalaria, donde se destaca el contrato de construcción para el nuevo Policlínico de Milano Lorenteggio, obra de elevado prestigio internacional por sus soluciones tecnológicas modernas como por el innovador modelo de inserción ambiental.

En el campo internacional, las inversiones y el conocimiento desarrollado en el sector de las grandes infraestructuras, la experiencia y los contactos adquiridos en el sector de Financiación de Proyectos, permitieron la adjudicación en el 2018 de un importante contrato de concesión de autopistas en Argentina (tipo Brownfield) relacionado con la modernización, mantenimiento y gestión del Corredor Vial A, con un desarrollo de aproximadamente 700 km y un monto contractual de aproximadamente 2 mil millones de dólares. Un nuevo desafío asumido por INC (que posee una participación del 33,33% en la Concesionaria), permitió un mayor desarrollo y una mayor presencia en el ámbito internacional. En el 2020, la adjudicación de nuevos contratos para obras viales en Albania y Kosovo gestionadas a través de la sede operativa de la sucursal en Tirana (Albania), dio un nuevo impulso a la empresa permitiéndole abrir una sede operativa en Río de Janeiro (Brasil), con el objetivo de desarrollar su fuerte y constante presencia en un mercado con excelentes perspectivas de crecimiento como el brasileño, con la posibilidad de ampliar las actividades en todo el Mercosur.

La selección de socios competitivos y motivados, además de la coordinación de acuerdos de cooperación a mediano y largo plazo con ellos, son la base de la estrategia de desarrollo de la empresa en el mercado internacional.

Actualmente el personal del sector de la construcción supera las 1000 unidades. Se presta gran atención a la formación de las nuevas generaciones. Para garantizar la plena satisfacción de sus clientes, INC S.p.A. ha obtenido durante años las certificaciones de Calidad, Seguridad y Respeto Ambiental adecuadas para garantizar una actividad eficiente y competitiva a nivel nacional e internacional.

En el año 2019 con motivo de la celebración de los 50 AÑOS DE TRAYECTO DE INC, se inauguró la nueva sede de la prestigiosa empresa en un edificio ubicado en el centro de Turín (Corso Vittorio Emanuele II, 178) renovado y modernizado por el personal de la empresa con mucha atención y minuciosidad. De este modo, fue posible concentrar al personal directivo y operativo de las diversas empresas pertenecientes a FININC SPA en un solo edificio para uso exclusivo del Grupo, cuya facturación es de alrededor de 300 millones de euros por año.

El grupo FININC nació no sólo del deseo de diversificar los campos de acción e inversión, sino también de percibir el fuerte aumento de la competitividad que se puede implementar en los mercados internacionales gracias a la sinergia entre los diversos sectores del grupo Fininc. En particular, INC se beneficia de la posibilidad de confiar el diseño de sus obras a SIPAL, la empresa de ingeniería del grupo con más de 300 empleados altamente especializados.

El grupo FININC también ha desarrollado con éxito otras actividades económicas que van desde la producción de vino, en la que opera el "Beni de Batasiolo", hasta las actividades de alojamiento turístico confiadas a la empresa "Il Boscareto" (hotel y restaurante), para continuar con la distribución de productos alimenticios a través del "Mondial Wine".

Finalmente, de la necesidad de poder abordar los problemas de financiación de proyectos utilizando las habilidades de un fondo de inversión internacional, en el año 2014 nació "Circuitus Capital", una compañía de gestión de activos alternativa independiente con sede en Londres, especializada en inversiones de capital en infraestructura de los cuales FININC además de ser patrocinador es un accionista estratégico de referencia.

Por

INC S.p.A. surgiu no final dos anos 1960 por iniciativa da família Dogliani e hoje é uma das empresas italianas líderes no setor de infraestruturas de grandes dimensões, com um faturado de cerca de 200 milhões de euros e um portfólio em constante crescimento, em sintonia com as outras empresas do grupo FININC Spa, todas controladas pela família Dogliani.

Após três décadas estruturando-se atenta e organicamente, em 2003 surge o desejo de competir com os maiores nomes do setor, o que inspirou o nascimento do Consorzio Stabile SIS Scpa, do qual INC detém 51%, impulsionando, assim, novas dinâmicas e competências em nível internacional. Durante os últimos vinte anos, foram realizadas algumas das mais importantes obras públicas italianas, seja no setor rodoviário (destacando-se Anas de Cesana e Clavière e o Macrolote n.2 da Rodovia Salerno - Reggio Calabria), seja naquele de ferrovias e de outros veículos sobre trilhos (destacando-se a realização do Sistema de veículos leves sobre trilhos de Palermo e do "Passante Ferroviário" - Eixo Ferroviário de Palermo).



A empresa está atualmente engajada também no setor de concessões de autoestradas, em particular na construção da Via Expressa a pedágio Pedemontana Veneta, um eixo rodoviário de cerca de 100 km que perpassa as províncias de Vicenza e Treviso. O financiamento, de valor em torno de 2,3 bilhões de euros, foi gerido diretamente pela holding do grupo, FININC Spa, vencedora do prêmio "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR", no prestigioso concurso "PFI AWARDS 2017", como melhor Greenfield Project na categoria de grandes financiamentos de projetos europeus. Graças à sua peculiaridade tecnológica e à perfeita inserção ambiental no território, a infraestrutura (parcialmente operativa) contribui para o perfil técnico da empresa e para um portfólio de grande prestígio em âmbito nacional e internacional.

A empresa tem se afirmado também no setor de construções, civil e hospitalar, destacando-se o contrato para a construção do novo hospital Policlínico de Milão Lorenteggio, obra de elevado prestígio internacional, seja no tocante às modernas soluções tecnológicas que ao modelo inovador de inserção ambiental.

Os investimentos e o know-how desenvolvido nos setores de grandes infraestruturas, juntamente com a experiência e os contatos cultivados no setor de Financiamento de Projetos permitiram, em nível internacional, que a empresa obtivesse um importante contrato de concessão de autoestradas na Argentina (tipo Brownfield), em 2018, relativamente à modernização, manutenção e gestão do Corredor Viário A, o qual desenvolver-se-á por 700km e cujo valor está em torno dos 2 bilhões de dólares (USD).

Um novo desafio abraçado pela INC (que detém uma cota de 33,33% do grupo), que potencializou seu desenvolvimento e permitiu uma presença mais forte no mercado internacional. A aquisição de novos contratos para obras de infraestrutura de estradas na Albânia e no Kosovo, geridos pela sede operacional em Tirana (Albânia), deu maior impulso à empresa, que abriu uma sede operativa no Rio de Janeiro (Brasil), com o objetivo de se tornar uma presença forte e constante no mercado brasileiro, que possui ótimas perspectivas de crescimento, com possibilidade de expansão para todo o Mercosul. A seleção de parceiros competitivos e motivados, bem como a celebração de acordos de cooperação a médio e longo prazos estão na base da estratégia de expansão da empresa no mercado internacional.

Atualmente, o efetivo do setor de construções supera os mil funcionários. Dedica-se muita atenção à formação das novas gerações. A fim de garantir a plena satisfação dos próprios clientes, INC S.p.A. vem há anos obtendo as certificações de Qualidade, Segurança e Respeito pelo Ambiente idôneas, a fim de operar eficiente e competitivamente nos mercados doméstico e internacional.

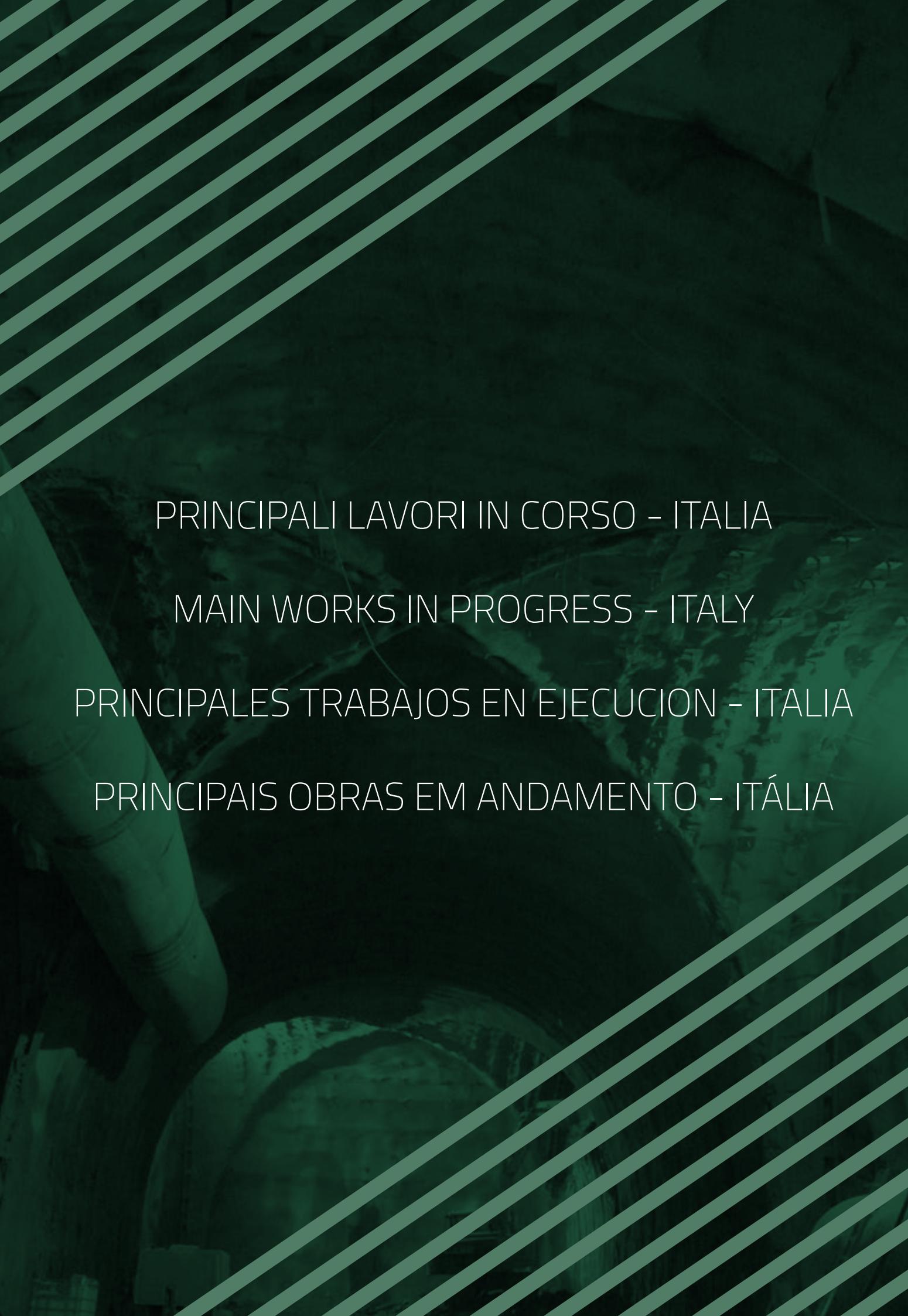


Em 2019, por ocasião da comemoração dos 50 ANOS DE ATIVIDADE da INC, foi inaugurada a nova e prestigiosa sede da empresa em um edifício no coração de Turim (em Corso Vittorio Emanuele II, 178), todo restruturado e modernizado com cuidado e meticulosidade pelo staff da empresa. Foi, assim, possível concentrar em um único edifício, utilizado exclusivamente pelo Grupo, a Direção e os setores operacionais das empresas que fazem parte da holding FININC SPA, cujo faturado é da ordem de 300 milhões de euros/ano.

A holding FININC nasceu não apenas do desejo de diversificar os campos de ação e investimento, mas também da intuição do forte aumento de competitividade que pode ser implementado nos mercados internacionais graças à sinergia entre os diversos atores do grupo FININC; em particular, a INC se beneficia da possibilidade de confiar a projetação de suas obras à SIPAL, a empresa de engenharia do grupo com mais de 300 funcionários altamente especializados.

O Grupo FININC também desenvolveu com sucesso outras atividades econômicas, desde a produção de vinho, na qual a "Beni di Batasiolo" opera, até atividades de acomodação turística, confiadas à empresa "Il Boscareto" (hotel e catering), a fim de continuar com a distribuição de produtos alimentícios por meio do "Mondial Wine".

Finalmente, da necessidade de abordar as questões de Project Finance usando as habilidades de um fundo de investimento internacional, em 2014 nasceu a "Circuitus Capital", uma empresa independente de gestão patrimonial alternativa, com sede em Londres, especializada em investimentos de capital em infraestrutura, da qual o grupo FININC é promotor e acionista estratégico de referência.



PRINCIPALI LAVORI IN CORSO - ITALIA

MAIN WORKS IN PROGRESS - ITALY

PRINCIPALES TRABAJOS EN EJECUCION - ITALIA

PRINCIPAIS OBRAS EM ANDAMENTO - ITÁLIA



Ita

Superstrada Pedemontana Veneta
Passante Ferroviario di Palermo
Nuovo Policlinico Mangiagalli e Regina Elena di Milano

Eng

Pedemontana Veneta Superhighway
Palermo Railway Hub
New Hospital Policlinico Mangiagalli e Regina Elena in Milan

Esp

Autopista Pedemontana Véneta
Ferrocarril de Palermo
Nuevo Policlínico Mangiagalli e Regina Elena de Milano

Por

Via Expressa Pedemontana Veneta
Ramal Ferroviário de Palermo
Novo Hospital Policlínico Mangiagalli e Regina Elena de Milão

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA

PEDEMONTANA VENETA SUPERHIGHWAY/ AUTOPISTA PEDEMONTANA VÉNETA/ VIA EXPRESSA PEDEMONTANA VENETA



36

Comuni interessati



municipalities involved | municipios involucrados | municípios envolvidos

Obiettivi

- garantire un'adeguata risposta alla domanda di mobilità generata dal territorio pedemontano, che risulta essere il più urbanizzato e industrializzato del Veneto;
- completare la rete viaria di primo livello del Veneto, mettendo a sistema le grandi infrastrutture autostradali e sostenendo lo sviluppo policentrico veneto tramite riordino della maglia infrastrutturale esistente;
- integrare la rete della grande viabilità nei corridoi europei.

L'opera interessa il territorio di 36 Comuni, di cui 22 nella Provincia di Vicenza e 14 nella Provincia di Treviso.

Goals

- to provide an adequate response to the demand for mobility generated by the area of the foothills, one of the most urbanized and industrialized of the Veneto region;
- to complete the first level road network of the Veneto area through construction of a major motorway infrastructure and sustain multi-centric development of the area through reorganization of the existing infrastructure network;
- to integrate the core road network in European corridors.

The project involves the territory of 36 Municipalities of which 22 in the Province of Vicenza and 14 in the Province of Treviso.

Objetivos

- garantizar una respuesta adecuada a la demanda de movilidad generada del territorio Pedemontano que resulta ser el más urbanizado e industrializado del Veneto;
- completar la red de carreteras de primer nivel en la Región del Veneto, colocando las grandes infraestructuras de autopistas en un sistema y apoyando el desarrollo policéntrico del Veneto mediante la reorganización de la red de infraestructura existente;
- integrar la red de carreteras en corredores europeos. El trabajo afecta el territorio de 36 municipios, de los cuales 22 en la Provincia de Vicenza y 14 en la Provincia de Treviso.

Objetivos

- garantir uma resposta adequada à demanda de mobilidade gerada pelo território pedemontano, que é o mais urbanizado e industrializado do Veneto;
- completar a rede viária de primeiro nível do Veneto, conectando as grandes infraestruturas rodoviárias e sustentando o desenvolvimento policêntrico do Veneto por meio da reorganização da malha infraestrutural existente;
- integrar a rede da grande viabilidade nos corredores europeus.

A obra envolve o território de 36 Municípios, 22 dos quais na Província de Vicenza e 14 na Província de Treviso.



Regione Veneto



Progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione e gestione



€ 2.258 M



2011 - in corso
in progress
en ejecución
em andamento



SIS s.c.p.a.
(INC 50,90%)



Regione Veneto

Definitive and executive design, construction and management

Diseño definitivo y ejecutivo, construcción y gestión

Projetação definitiva e executiva, construção e gestão



FININC Spa, vincitrice del premio "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR".
FININC Spa, winner of the "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR" award.
FININC Spa, ganador del premio "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR".
FININC Spa, vencedora do prêmio "TRANSPORT DEAL OF THE YEAR".

95

km di lunghezza



km of length | km longitud | km de comprimento

2

gallerie naturali
doppia canna

(7.320x2 m lunghezza)



twin-tube natural tunnels
(7,320 m length) | 2 túneles naturales de doble tubos naturales (7.320 m de longitud) | túneis naturais duplos (7.320 m de comprimento)

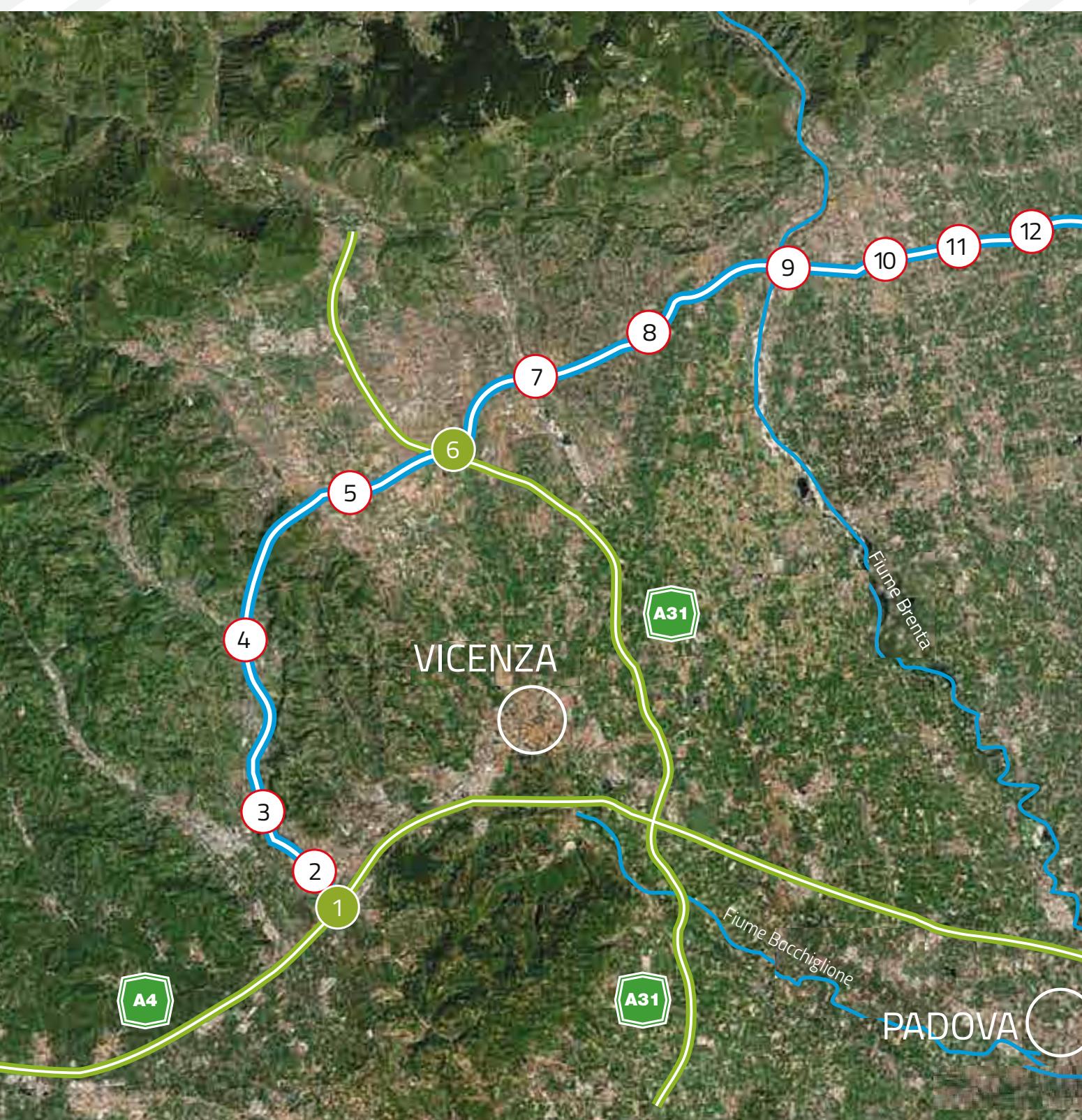
33

gallerie artificiali
(9.186 m lunghezza)



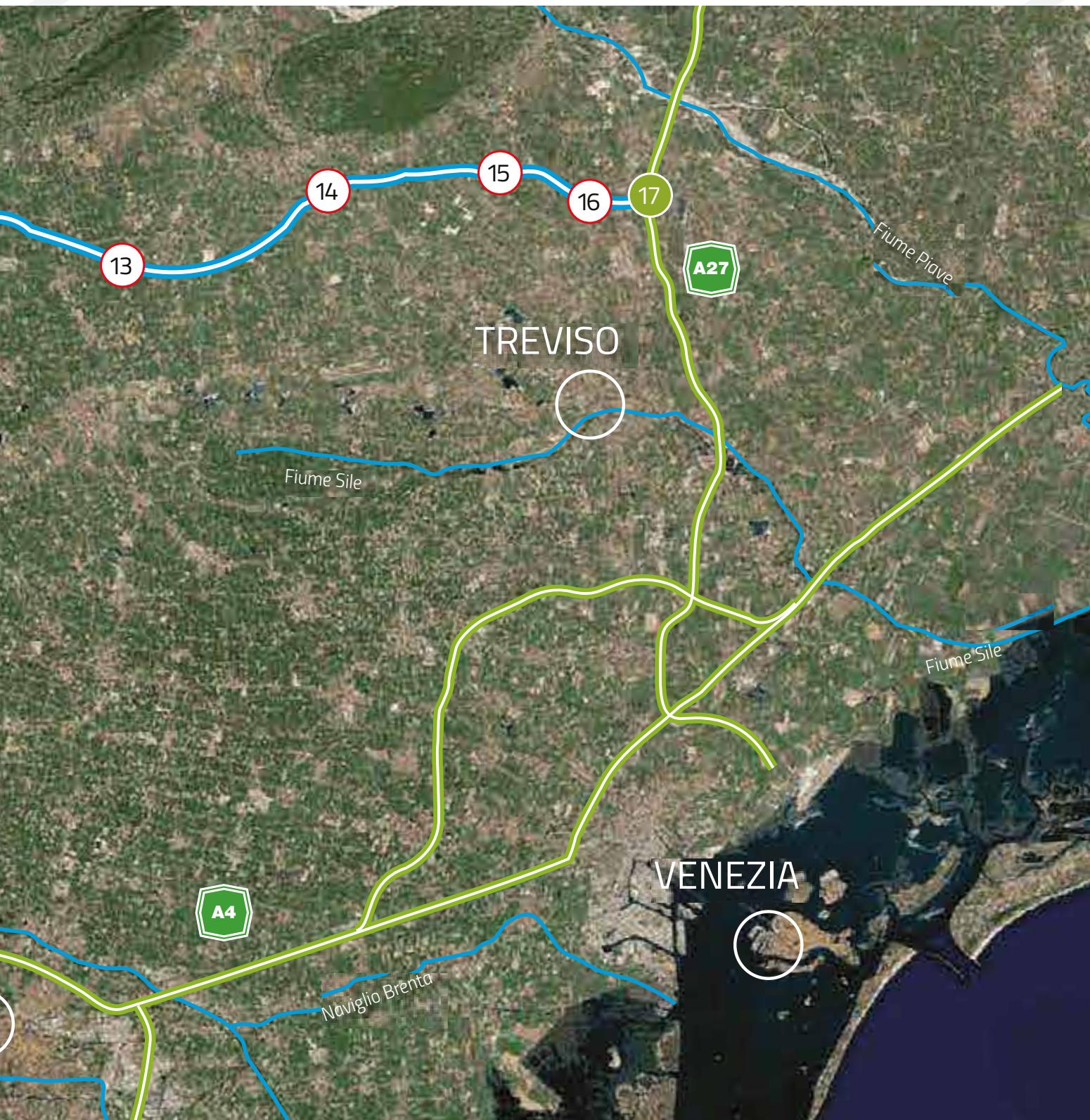
artificial tunnels (9,186 m length) | túneles artificiales (9.186 m de longitud) | túneis artificiais (9.186 m de comprimento)

 Superstrada Pedemontana Veneta  Rete Autostradale

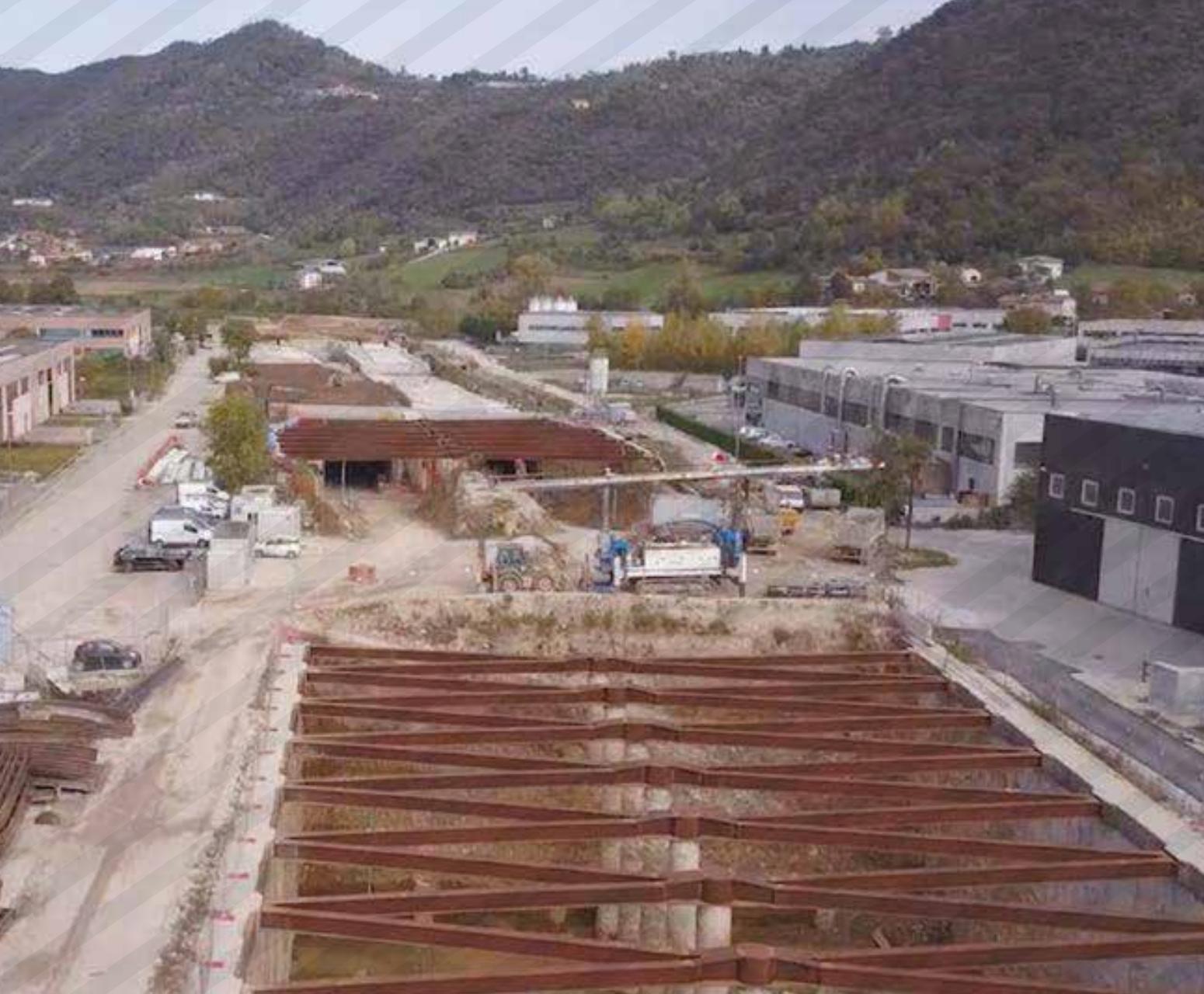


SVINCOLI E INTERCONNESSIONI

- | | | | | | |
|---|---|------------------------|---|---|------------------------------|
|  |  1 | Interconnessione A4 |  |  5 | Malo |
|  |  2 | Montecchio |  |  6 | Interconnessione A31 |
|  |  3 | Montecchio - Arzignano |  |  7 | Breganze |
|  |  4 | Valle dell'Agno |  |  8 | Mason - Pianezze - Marostica |
| | | |  |  9 | Bassano Ovest |



- | | | | |
|-----------|---|-----------|----------------------|
| 10 | Bassano Est | 15 | Povegliano |
| 11 | Mussolente - Loria | 16 | Spresiano - Villorba |
| 12 | Riese Pio X - San Zenone degli Ezzelini | 17 | Interconnessione A27 |
| 13 | Altivole | | |
| 14 | Montebelluna - Volpago | | |





16

viadotti
(1306 m lunghezza)



viaducts (1,306 m length) |
viaductos (1306 m longitud) |
viadutos (1306 m de
comprimento)

65

cavalcavia



flyovers | puentes | passagens
superiores

39

anni di concessione



years of concession | años de
concesión | anos de concessão



2.500

addetti



workers | empleados |
funcionários

PASSANTE FERROVIARIO DI PALERMO

PALERMO RAILWAY HUB / FERROCARRIL DE PALERMO / RAMAL FERROVIARIO DE PALERMO



30
km di lunghezza
tracciato



km of total length | km de longitud | km de comprimento total

19,5
km di trincee
ferroviarie



19.5 km of railway cuttings |
19,5 km de trincheras
ferroviarias | 19,5 km de
trincheiras ferroviárias

Obiettivi

Collegamento a doppio binario elettrificato della città di Palermo con l'aeroporto civile internazionale "Falcone e Borsellino" di Punta Raisi realizzato in affiancamento a tratte di singolo binario elettrificato in esercizio, ammodernamento e implementazione degli impianti tecnologici di linea e di stazione.

Goals

Electrified double-track connection of the city of Palermo with the "Falcone e Borsellino" international civil airport of Punta Raisi, realized alongside electrified single-track sections in operation, as well as modernization and implementation of the technological systems of line and station.

Objetivos

Conexión electrificada de doble vía de la ciudad de Palermo con el Aeropuerto Civil Internacional "Falcone y Borsellino" de Punta Raisi, construida junt a secciones laterales de una sola vía electrificada en operación, modernización e implementación de los sistemas tecnológicos de línea y estación.

Objetivos

Ligaçāo entre a cidade de Palermo e o aeroporto internacional "Falcone e Borsellino" de Punta Raisi, por meio de plataforma dupla eletrificada (realizada ao longo de trechos eletrificados de via única) assim como modernização e implementação de sistemas tecnológicos de linha e de estação.

0,5
km di viadotti



0.5 km of viaducts |
0,5 km viaductos | 0,5 km de
viadutos



RFI



Raddoppio
elettrificato nodo
di Palermo



€ 722 M



2008 - 2019



SIS s.c.p.a.
(INC 50,90%)



RFI - ITALFERR

Palermo
railway hub

Ferrocarril
de Palermo

Duplicação da
linha eletificada
de Palermo

6
gallerie naturali
(3,2 km)



natural tunnels | túneles
naturales | túneis naturais





18

gallerie artificiali
(5,2 km)



artificial tunnels | túneles
artificiales | túneis artificiais

2,8

km di stazioni/fermate
in galleria o a cielo aperto



2,8 km of stations/stops in
tunnel or open air | 2,8 km de
estaciones y paradas en túneles
o al aire libre | 2,8 km de
estações/paradas em túnel ou
ao ar livre

17

fermate/stazioni



stops/stations | paradas/esta-
ciones | paradas/estações



TBM MARISOL

Ita

DATI DEL PROGETTO

Sede lavoro: Palermo – Italia

SCUDO

Tipo scudo: EPB TBM

Massima pressione di progetto: 4 bar

Tipologia galleria: ferroviaria urbana a singolo binario

Lunghezza galleria: 2.150 m

Minimo raggio di curvatura: 875 m

Profondità di scavo:

-15.00/-30.00m

Pressione di terra di progetto: 1.2/3.0 bar

Diametro interno tunnel: 8.270 mm

Lunghezza anello: 1.500 mm

Numeri conci: 6 + chiave

Diametro: 9.370 mm

RUOTA FRESANTE

Diametro: 9.430 mm

Ugelli condizionamento terreno: n. 8 per schiuma

CARATTERISTICHE TECNICHE TRASMISSIONE

Numeri di motori idraulici: 20

Coppia di stall: 26.386 kNm@0.75 rpm

Potenza elettrica: 3.600 kW

Forza di spinta: 20.000 kN

MARTINETTI DI SPINTA

Quantità: n. 26 accoppiati

Forza di spinta massima: 105.859 kN

Pressioni di lavoro: 350 bar

NASTRO TRASPORTATORE

Lunghezza nastro: 2.400 ml

Larghezza nastro: 1.000/800 mm

Capacità: 800 t/h

Eng

PROJECT DATA

Location: Palermo - Italy

SHIELD

Shield Type: EPB TBM

Design max pressure: 4 bar

Tunnel type: urban railway single track

Tunnel length: 2,150 m

Minimum curve radius: 875 m

Depth of excavation from the surface:

-15.00/-30.00m

Design soil pressure: 1.2/3.0 bar

Internal tunnel diameter: 8,270 mm

Segment length: 1,500 mm

Number of segments: 6 + key stone

Diameter: 9.370 mm

CUTTING WHEEL

Diameter: 9.430 mm

Soil conditioning nozzles: n. 8 for foam

TECHNICAL DATA OF DRIVE UNIT

Number of hydraulic engines: 20

Breakout torque: 26,386 kNm@0.75 rpm

Electrical power: 3,600 kW

Thrust force: 20,000 kN

THRUST JACKS

Quantity: n. 26 in pairs

Thrust force max: 105,859 kN

Operating pressure: 350 bar

Conveyor belt

Belt length: 2,400 ml

Belt width: 1,000/800 mm

Capacity: 800 t/h

Esp

DATOS DE PROYECTO

Lugar: Palermo - Italia

ESCUDO

Tipo Escudo: EPB TBM

Presión máxima de diseño: 4 bar

Tipo de túnel: ferrocarril urbano de vía única

Longitud del túnel: 2.150 m

Radio mínimo de curvatura: 875 m

Profundidad de excavación:

-15.00/-30.00m

Presión de tierras de proyecto: 1.2/3.0 bar

Diametro interno del Túnel: 8.270 mm

Longitud Anillo: 1.500 mm

Número de Dovelás por anillo: 6 + clave

Diametro: 9.370 mm

RUEDA FRESADORA

Diametro: 9.430 mm

Lineas de acondicionamiento de la tierra: n. 8

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA TRANSMISIÓN

Número de motores hidráulicos: 20

Par de desbloqueo: 26.386 kNm@0.75 rpm

Potencia eléctrica: 3.600 kW

Fuerza de empuje: 20.000 kN

TOMAS DE EMPUJE

Cantidad: n. 26 en parejas

Fuerza máxima de empuje: 105.859 kN

Presión de trabajo: 350 bar

CINTA TRANSPORTADORA

Longitud cinta transportadora: 2.400 ml

Anchura cinta: 1.000/800 mm

Capacidad: 800 t/h

Por

DADOS DO PROJETO

Sede da obra: Palermo – Itália

ESCUZO

Tipo de escudo: EPB TBM

Pressão máxima de projeto: 4 bar

Tipo do túnel: ferroviário urbano de trilho simples Comprimento do túnel: 2.150 m

Raio mínimo de curvatura: 875 m

Profundidade de escavação:

-15.00/-30.00 m Pressão de terra de projeto: 1.2/3.0 bar

Diametro interno do túnel: 8.270 mm

Comprimento do anel: 1.500 mm

Número de aduelas: 6 + chave

Diametro: 9.370 mm

RODA DE CORTE

Diametro: 9.430 mm

Pontos de condicionamento do terreno: 8 para espuma

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE TRANSMISSÃO

Número de motores hidráulicos: 20

Torque de partida: 26.386 kNm@0.75 rpm

Potência elétrica: 3.600 kW

Fuerza de impulsión: 20.000 kN

MACACOS DE IMPULSO

Quantidade: 26 em pares

Força de impulsão máxima: 105.859 kN

Pressão de trabalho: 350 bar

ESTEIRAS TRANSPORTADORAS

Comprimento da esteira: 2.400 ml

Largura da esteira: 1.000/800 mm

Capacidade: 800 t/h



NUOVO POLICLINICO MANGIAGALLI E REGINA ELENA DI MILANO
NEW HOSPITAL POLICLINICO MANGIAGALLI E REGINA ELENA IN MILAN / NUEVO POLICLÍNICO MANGIAGALLI E REGINA ELENA
DE MILANO / NOVO HOSPITAL POLICLÍNICO MANGIAGALLI E REGINA ELENA DE MILÃO



900

posti letto
beds | camas | leitos

23.000

mq area totale
total area | área total | área total

6.000

mq giardino terapeutico
therapeutic garden | jardín terapéutico
| jardim terapêutico

3

piani Piastra Centrale
main body: 3 floors | planta
central: 3 pisos | 3 andares

7

piani Stecca Nord
northern building: 7 floors | ala
norte: 7 pisos | edificio norte: 7
andares

7

piani Stecca Sud
southern building: 7 floors | ala
sur: 7 pisos | edificio sul: 7
andares

500

posti auto
underground parking | estaciona-
miento subterráneo | estaciona-
mento subterrâneo



Fondazione
IRCCS Ca'
Granda
Ospedale
Maggiore
Policlinico



Costruzione nuovo
Policlinico
Mangiagalli e
Regina Elena



€ 155 M



2019 -
in corso
in progress
en ejecución
em andamento



SIS s.c.p.a.
60,80%
(INC 50,90%)
Arco Lavori
21,85%
Innova
9,43%
Palaser
7,92%



© Boeri Studio



© Boeri Studio



© Boeri Studio



© Boeri Studio

The background image shows an aerial perspective of a complex highway interchange. Multiple roads converge and diverge, creating a grid-like pattern. The surrounding landscape consists of green fields and some developed land. The sky is clear and blue.

PRINCIPALI LAVORI TERMINATI - ITALIA

MAIN COMPLETED CONTRACTS - ITALY

PRINCIPALES TRABAJOS TERMINADOS - ITALIA

PRINCIPAIS OBRAS CONCLUÍDAS - ITÁLIA



Ita

Autostrada Salerno-Reggio Calabria

Sistema Tram Palermo

Variante SS24 del Monginevro nel tratto Cesana - Clavière

Lungoirno - Comune di Salerno

Ampliamento Cantine Batasiolo

Il Boscareto Resort & Spa

Palazzina uffici FININC

Eng

Salerno-Reggio Calabria Motorway

Palermo Tramway System

Variant S.S 24 "del Monginevro" in the Cesena - Clavière section

Lungoirno - Salerno

Extension of Batasiolo Cellars

Boscareto Resort & Spa

FININC-TURIN Office Building

Esp

Carretera Salerno-Reggio Calabria

Sistema de tranvías de Palermo

Variante SS24 de Monginevro, tramo Cesana - Clavière

Lungoirno - Salerno

Ampliación de las Bodegas Batasiolo

Il Boscareto Resort & Spa

Edificio de Oficinas FININC

Por

Rodovia Salerno-Reggio Calabria

Sistema VLT de Palermo

Variante SS24 do Monginevro no trecho Cesana - Clavière

Lungoirno - Município de Salerno

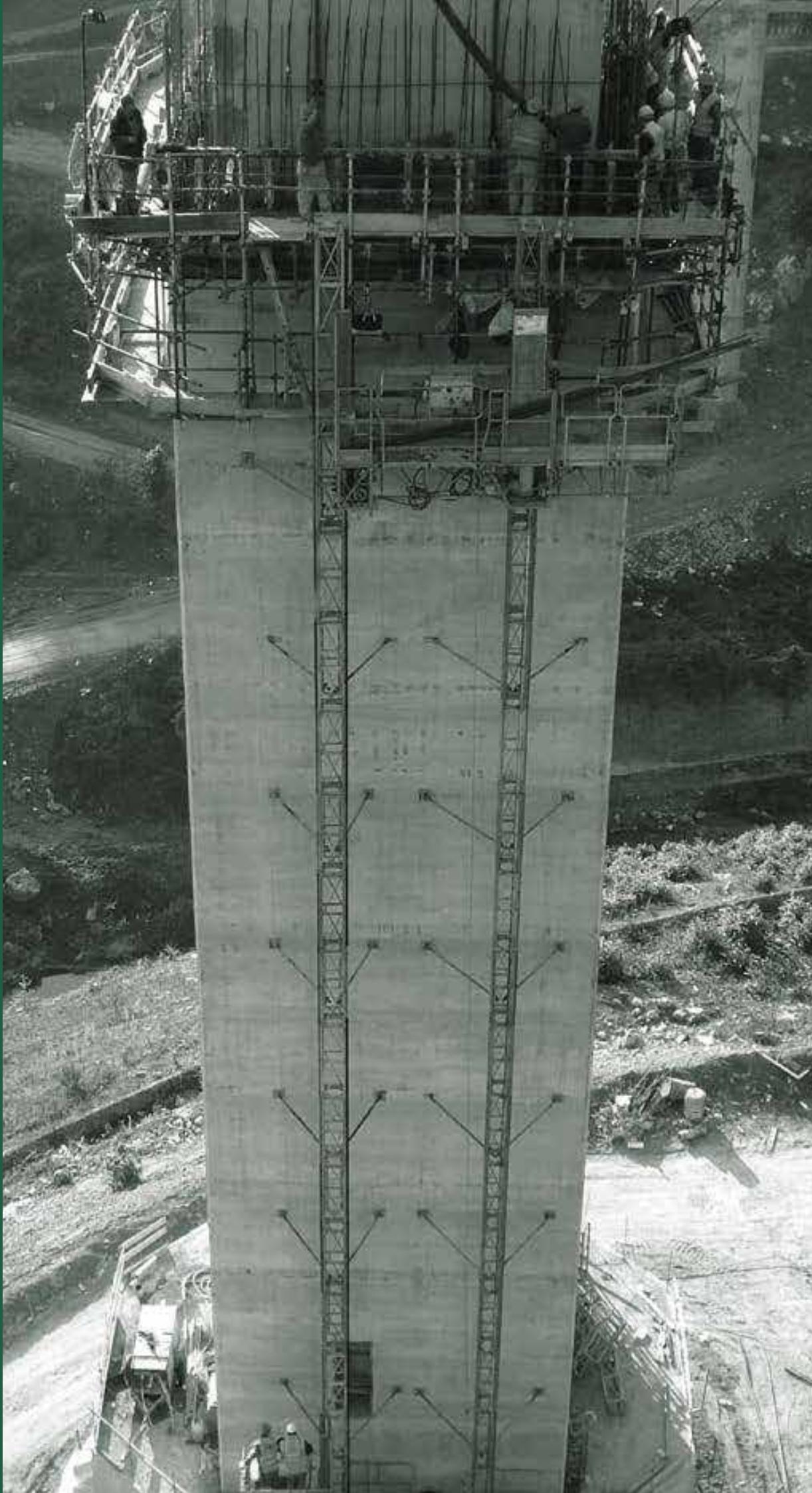
Ampliação das Adegas Batasiolo

Il Boscareto Resort & Spa

Edifício para escritórios FININC

AUTOSTRADA SALERNO - REGGIO CALABRIA - MACROLotto N° 2

SALERNO - REGGIO CALABRIA MACRO-LOT 2 / CARRETERA SALERNO - REGGIO CALABRIA - MACRO-LOTE 2 / RODOVIA
SALERNO - REGGIO CALABRIA - MACROLOTE N° 2



31

km di lunghezza
tracciato



km of total length | km longitud
| km de comprimento

12

gallerie naturali



natural tunnels | túneles
naturales | túneis naturais

10

in doppia canna
twin-tube tunnels | túneles en
doble tubos | túneis duplos

2

canna singola
single-tube tunnels | tunnel de
un tubo | túneis simples

5

gallerie artificiali



artificial tunnels | túneles
artificiales | túneis artificiais

Obiettivi

Adeguamento e ammodernamento autostradale al tipo 1/A delle norme CNR/80. Rettifica piano altimetrica del tracciato ed interventi finalizzati all'adeguamento del tracciato: in alcuni casi è previsto il mantenimento del tracciato originario ove sono previsti lavori di allargamento della sede autostradale sia essa si sviluppi in galleria o su viadotti o su rilevati stradali.

Goals

Modernization and upgrade of the motorway to type 1/A of CNR/80 regulations. Planimetric and altimetric optimization of the road layout: keeping the original configuration in some stretches and widening the road way where this passes through tunnels or over viaducts or embankments.

Objetivos

Adaptación y modernización de autopistas al tipo 1/A de los estándares CNR/80. Ajuste altimétrico plano de la ruta e intervenciones destinadas a adaptar la ruta: en algunos casos, se prevé la ruta original donde se planifiquen obras para ampliar la carretera ya sea que se desarrolle en un túnel o en viaductos o en cuerpos de carreteras.

Objetivos

Adequação e modernização de autoestradas ao tipo 1/A das normas CNR/80. Correção planialtimétrica do traçado e intervenções destinadas à adaptação do traçado: em alguns casos, é prevista a manutenção do traçado original onde estão programadas obras de alargamento da rodovia, tanto em túneis ou viadutos, como no leito da estrada.



ANAS s.p.a.



Autostrada
Salerno-Reggio
Calabria
Ammmodernamento
e adeguamento al
tipo 1/a delle
norme CNR/80 -
II macrolotto



€ 869 M



2008 - 2014



SIS s.c.p.a.
(INC 50,90%)



ANAS s.p.a.

Modernisation and
upgrade of the
motorway
regulations to type
1/A of CNR/80
mega lot 2

Modernización y
adaptación al tipo
1/a de la norma
CNR/80 -
macrolotto 2

Rodovia
Salerno-Reggio
Calabria
Modernização e
adequação ao tipo
1/a das normas
CNR/80 -
Macrolote n.2



33

(x2) viadotti
(11.483 m lunghezza)



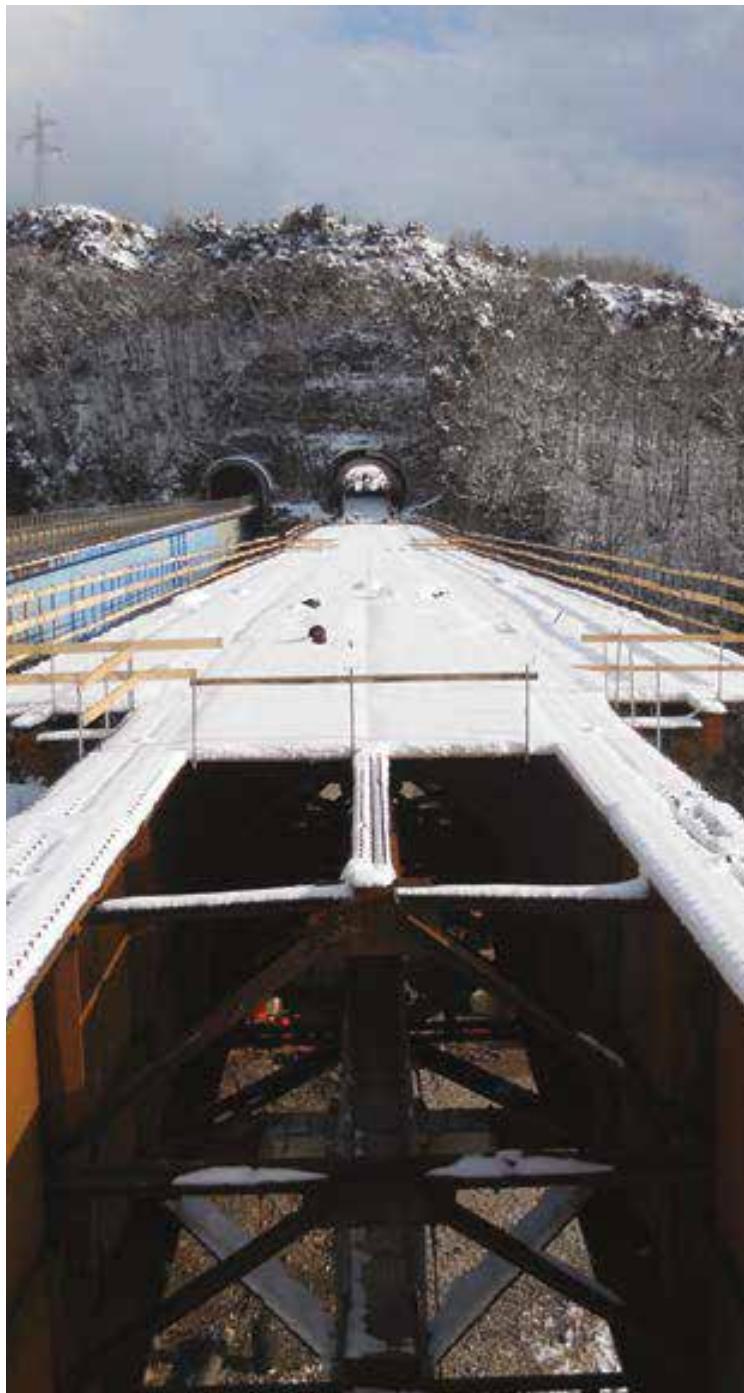
viaducts (11,483 m of length) |
viaductos (11.483 m longitud) |
viadutos (11.483 m de comprimento)

2

cavalcavia



flyovers | puentes | passagens
superiores



SISTEMA TRAM PALERMO

PALERMO TRAMWAY SYSTEM / SISTEMA DE TRANVÍAS DE PALERMO / SISTEMA VLT DE PALERMO



18,3
(km) di tracciato



18,3 km of railway length | 18,3 longitud (km) | 18,3 km de comprimento

3

linee di tram



tramway lines | líneas de tranvía | linhas de VLT

5

capolinea



terminals | terminales | terminais

39
fermate



stops | paradas | paradas/estações

Obiettivi

Il Sistema Tram della città di Palermo è costituito da tre linee confluenti dalla periferia verso il centro della città, inserite nel Piano Integrato per il Trasporto Pubblico. Tali linee sono denominate rispettivamente Linea 1 "Roccella", Linea 2 "Leonardo da Vinci", Linea 3 "CEP-Calatafimi". Il Sistema Tram di Palermo si configura come "tramvia veloce o metrotranvia" secondo la definizione della norma UNI 8379.

Goals

The Tramway System of the city of Palermo consists of three lines flowing from the outskirts towards the city center, included in the Integrated Plan for Public Transport. These lines are named respectively Line 1 "Roccella", Line 2 "Leonardo da Vinci", Line 3 "CEP-Calatafimi". The Palermo Tramway System is configured as "fast tramway or metro-tramvia" according to the definition of the UNI 8379 standard.

Objetivos

El sistema de tranvías de la ciudad de Palermo está formado por tres líneas que fluyen desde la periferia hacia el centro de la ciudad, incluidas en el Plan Integrado de Transporte Público. Estas líneas se llaman respectivamente Línea 1 "Roccella", Línea 2 "Leonardo da Vinci", Línea 3 "CEP-Calatafimi". El sistema de tranvía de Palermo está configurado como un "travía rápido" o "metro-tranvía" según la definición de la norma UNI 8379.

Objetivos

O sistema de veículo leve sobre trilhos ("tram") da cidade de Palermo é constituído de três linhas que confluem da periferia na direção do centro da cidade, inseridas no Plano Integrado para o Transporte Público. Tais linhas se chamam, respectivamente, Linha 1 "Roccella", Linha 2 "Leonardo da Vinci", Linha 3 "CEP-Calatafimi". O sistema de veículo leve sobre trilhos de Palermo se configura como "tramvia veloz ou monotramvia", de acordo com a definição da norma UNI 8379.



AMAT
Comune di
Palermo



Coordinamento
sicurezza e costruzione
delle opere delle tre
linee tranviarie
denominate "Roccella"
"Leonardo da Vinci"
"CEP-Calatafimi"
nonché la fornitura di
n.17 veicoli tranvieri e
servizio di manutenzio-
ne e gestione per 4 anni



€ 232 M



2008 - 2015



SIS s.c.p.a.
(INC 50,90%)



AMAT Palermo

Coordination, safety and
construction of three
tramway lines called:
"Roccella", "Leonardo
Da Vinci", "Cep-Calatafi-
mi" and the supply of
n.17 vehicles and global
service for 4 years

Coordinación de
seguridad y construc-
ción de las obras de las
tres líneas de tranvía
llamadas "Roccella",
"Leonardo da Vinci",
"CEP - Calatafimi", así
como el suministro de 17
vehículos de tranvía y
servicio de manen-
timiento y gestión
durante 4 años.

Projeto executivo,
coordenação da
segurança e construção
das obras das três linhas
de bonde denominadas
"Roccella" "Leonardo da
Vinci" "CEP-Calatafimi",
bem como o
fornecimento de
bondes e serviço de
manutenção e
gerenciamento por 4
anos



2

depositi

Roccella per 18 tram
L. da Vinci per 12 tram



2 depots

Roccella for 18 trams
L. da Vinci for 12 trams



2 depôsitos

Roccella para 18 tranvías,
L. da Vinci para 12 tranvía

2 depósitos

Roccella para 18 bondes
L.da Vinci para 12 bondes

2

ponti

1 ponte bimodale
sul fiume Oreto.
1 ponte Einstein
tranviario



2 bridges

1 bimodal arch bridge on the
Oreto River, 1 for tramway
(Einstein bridge)

2 puentes

1 bimodal en el río Oreto
1 puente Einstein para tranvía

2 pontes

1 ponte em arco bimodal
sobre o rio Oreto
1 ponte Einstein para os bondes

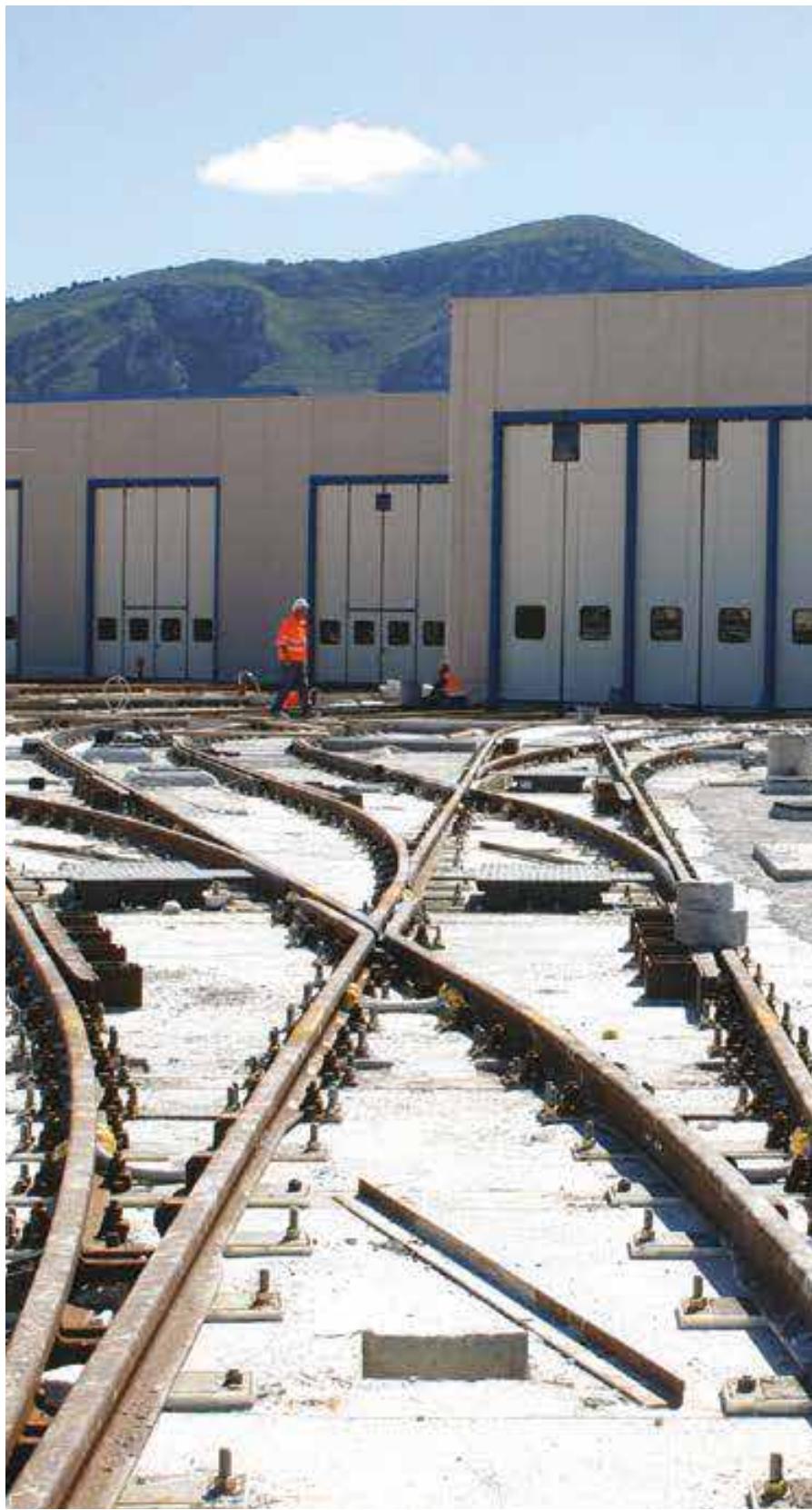
3

sovrapassi
pedonali



pedestrian overpasses |
pasarelas peatonales |
passarelhas para pedestres







GLOBAL SERVICE



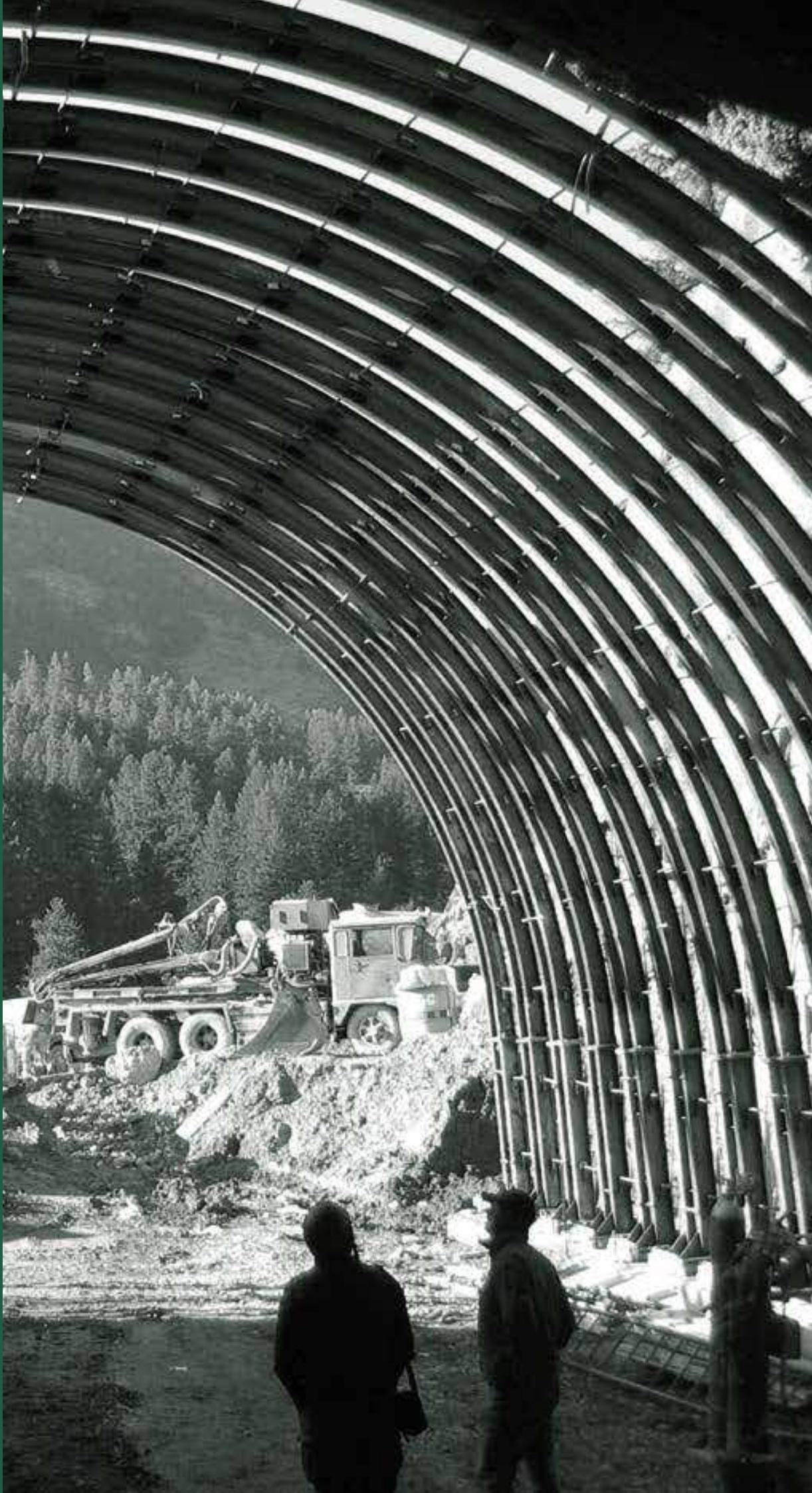
4 anni

4 years

4 años

4 años

VARIANTE SS. 24 DEL MONGINEVRO NEL TRATTO CESANA- CLAVIERE
VARIANT S.S 24 "DEL MONGINEVRO" IN THE CESANA - CLAVIERE SECTION / VARIANTE S.S. 24 DE MONGINEVRO, TRAMO CESANA -
CLAVIERE / VARIANTE SS24 DO MONGINEVRO NO TRECHO CESANA - CLAVIERE



6.160

(m) di lunghezza totale



6.160 m of total length | 6.160 m longitud total | 6.160 m de comprimento total

Obiettivi

Adeguamento della S.S. n° 24 "del Monginevro" nel tratto tra Cesana Torinese ed il confine di stato. Collegamento sin dalle porte di Torino con la bassa Valle di Susa alle regioni francesi adiacenti e tratto di unione fra il complesso turistico e sciistico dell'alta Val di Susa (Sestriere, San Sicario, Sauce d'Oulx – Comprensorio sciistico della "Via Lattea") e la zona turistica francese gravitante attorno al comune di Briançon.

Goals

Upgrading of State Road No. 24 "del Monginevro" in the section between Cesana Torinese and the Italian-French border. It connects the Lower Susa Valley with adjacent French regions and, therefore, provides a link between the tourist and ski resorts of the Upper Susa Valley (Sestriere, San Sicario, Sauce d'Oulx – the so-called "Milky Way" ski area) and the French tourist zone that gravitates around Briançon.

Objetivos

Adaptación de la S.S No.24 del Monginevro en el tramo entre Cesana Torinese y la frontera estatal. Conexión desde las puertas de Turín con el valle inferior de Susa a las regiones francesas adyacentes y parte de la unión entre el complejo turístico y de esquí el valle superior de Susa (Sestriere, San Sicario, Sauce d'Oulx zona de esquí "Via Lattea") y la zona turística francesa que gravita alrededor del municipio de Briançon.

Objetivos

Adequação da Estrada Estadual (S.S.) nº24 de Monginevro no trecho entre Cesana Torinese e as fronteiras do país. Conexão desde a saída da cidade de Turim com o baixo Vale de Susa, até os territórios franceses adjacentes, e trecho de união entre o complexo turístico e de esqui do alto Vale di Susa (Sestriere, San Sicario, Sauce d'Oulx – pistas de esqui chamadas de "Via Lattea") e a zona turística francesa em torno ao município de Briançon.



Regione
Piemonte



Lavori di
adeguamento
della SS24
del Monginevro
Tratto Cesana-
Clavière



€ 123 M



2005 - 2015



SIS s.c.p.a.
(INC 50,90%)



ANAS s.p.a.

Upgrading of state
road N.24 of
Monginevro-section
between Cesana
and Clavière

Trabajos de ajuste
de la SS24 del
Monginevro, tramo
Cesana - Clavière

Obras de adaptação
da SS24 de
Monginevro, Trecho
Cesana- Clavière

1.820

(m) di lunghezza
Galleria Cesana



1,820 m of length Cesana Tunnel
| 1.820 m longitud Túnel Cesana |
1.820 m de comprimento do
túnel Cesana

1.280

(m) di lunghezza
Galleria Clavière



1,280 m of length Clavière Tunnel
| 1.280 m longitud Túnel Clavière |
1.280 m de comprimento do
túnel Clavière



310

(m) lunghezza totale
di gallerie paravalanghe



total length of avalanche protection
tunnels | longitud total tunel de
avalanchas | de comprimento total
de túneis antiavalanches



25

(m) ponte
sulla Piccola Dora



bridge on the Piccola Dora river
| de puente sobre el río Dora |
ponte sobre o rio Piccola Dora



LUNGOIRNO - COMUNE DI SALERNO

LUNGOIRNO - SALERNO / LUNGOIRNO - SALERNO / LUNGOIRNO - MUNICIPIO DE SALERNO



3,7
(Km) tracciato



of total length | ruta total | de comprimento total

6
ponti



bridges | puentes | pontes

2

manufatti a spinta
(70m) sotto
11 binari
in esercizio

jacked precasted tunnels
(70m) under 11 working
railway tracks

túneles empujados (70m) por
debajo y 11 pistas en
funcionamiento

túneis pré-fabricados (70 m)
abaixo dos 11 trilhos em
funcionamento

Obiettivi

L'arteria Lungoirno di Salerno risulta di enorme importanza strategica realizzando un nuovo asse urbano, da sempre necessario per ottenere effettivo e razionale equilibrio sia dei flussi di traffico principali, sia dell'intera rete viaria cittadina, oltre a rispondere all'esigenza di riassetto dei siti ai margini del fiume.

Sono stati realizzati: un viale urbano carrabile e pedonale, che si sviluppa lungo il fiume Irno dalla linea di costa fino all'estremo territorio comunale, opere d'arte d'attraversamento del sedime del fiume stesso e di deviazione di parte di esso e sottopassi delle due linee ferroviarie intercettate.

Goals

The "Lungoirno" project, in Salerno city center, is of considerable strategic importance as construction of a new urban axis. It permits to promote efficient, rational balancing of main traffic flows of the entire city road network, as well as responding to the need for reorganization of the sites at the edge of the river.

The project consists in construction of a vehicle/pedestrian urban route along the Irno river from the coastline to the boundary of Municipal territory, engineering structures for crossing the bed of the river and deviation of part of this e underpasses of the two railway lines intercepted.

Objetivos

La arteria Lungoirno de Salerno es de enorme importancia estratégica al crear un nuevo eje urbano, que siempre ha sido necesario para obtener un equilibrio efectivo y racional tanto de los principales flujos de tráfico como de toda la red de carreteras de la ciudad, así como también para responder a la necesidad de reorganizar la red y los sitios en la orilla del río.

Se ha creado un camino de entrada y una avenida urbana peatonal que se desarrolla a lo largo del río Irno desde la línea de la Costa hasta el área municipal extrema, obras de arte para cruzar el sedimento del río y desviar parte de él y pasar por debajo de las dos líneas de ferrocarril interceptadas.

Objetivos

A artéria Lungoirno de Salerno é de enorme importância estratégica, pois irá compor um novo eixo urbano que sempre foi necessário para a obtenção de equilíbrio efetivo e racional tanto no que diz respeito aos principais fluxos de trânsito, quanto à inteira rede viária urbana, além de satisfazer as exigências de recuperação das áreas às margens do rio.

Foram realizadas: uma avenida urbana para veículos e pedestres, que se estende ao longo do río Irno, da linha da costa até os confins do território municipal, obras de arte através do leito do río e de desvios de parte dele, além de passagens subterrâneas das duas linhas ferroviárias que cruzam a rota.



Comune
di Salerno



Lavori di
costruzione del
collegamento
urbano e delle
frazioni alte alla
tangenziale
Lungoirno



€ 30 M



1999 - 2015



INC s.p.a.
100%



LungoIrnco - Salerno

Construction of
a vehicle/pedestrian
urban route along
the Irno river

Construcción de una
ruta caminera y para
peatones a lo largo
del río Irno

Obras de construcción
de avenida para
conexão da cidade e
dos bairros altos
com a marginal do
rio Irno





AMPLIAMENTO CANTINE BATASIOLO

EXTENSION OF BATASIOLO CELLARS /AMPLIACIÓN DE LAS BODEGAS BATASIOLO/AMPLIAÇÃO DAS ADEGAS BATASIOLO



156

ettari di vigneto



hectares of vineyards | hectáreas de viñedos | hectares de vinhedos

90

botti in rovere



oak barrels | barricas de roble | barris de carvalho

500

barrique



barriques | barrique | barrique



BATASIOLO
s.p.a.



Ampliamento cantina

Extension of cellar



€ 2,7 M



2015



INC s.p.a.

Ampliación de la Bodega

Ampliação da adega

IL BOSCARETO RESORT & SPA
BOSCARETO RESORT & SPA / BOSCARETO RESORT & SPA / IL BOSCARETO RESORT & SPA



5

stelle lusso
stars luxury resort | estrellas de lujo | estrelas-luxo

38

camere
rooms | habitaciones | quartos

1

sala ristorante
restaurant | salón restaurante | restaurante

1

sala banchetti
banquet hall | salón de banquetes | sala de banquetes

2

sale conferenze
conference rooms | salas de conferencias | salas de conferências

2

bar
bars | bares | bares

1

cantina vini
wine cell | bodega | adega para vinhos

1

centro benessere
wellness centre | centro de bienestar | spa

32

ettari di vigneti
hectares of vines | hectáreas de viñedos | hectares de vinhas

Obiettivi

Il Boscareto Resort & SPA di Serralunga d'Alba è composto da due corpi di edificio con differenti altezze, e da un basso fabbricato che ospita la piscina e gli altri servizi del centro benessere. La direzione artistica affidata all'architetto Pietro Masson di Roma, ha determinato le particolarità scenografiche con la cromia imposta alle pareti ed ai tessuti degli arredi, la scelta dei materiali di pregio e la personalità degli arredi interni ed esterni, fornendo all'opera quella unicità e originalità che la caratterizza negli spazi e nello stile. L'attenzione per i particolari costruttivi, le forme e le geometrie traspare in tutti gli ambienti garantendo una fusione di comfort e di estetica originale unica nel suo genere.

Goals

Il Boscareto Resort & SPA in Serralunga d'Alba consists of two buildings with different heights, and a lower building housing the swimming pool and the other wellness centre services. The artistic direction, entrusted to the architect Pietro Masson of Rome, determined the scenographic peculiarities with the colors imposed on the walls and the fabrics of the upholstery, the choice of quality materials and the personality of the interior and exterior furnishings, providing the work that uniqueness and originality that characterizes it in spaces and style. The attention to the construction details, the shapes and the geometries, transpires in all the environments guaranteeing a fusion of comfort and unique original aesthetics of its kind.

Objetivos

El Boscareto Resort & SPA de Serralunga d'Alba se compone de dos edificios con diferentes alturas y un edificio bajo que alberga la piscina y otros servicios como es el Spa. La dirección artística encomendada al arquitecto Pietro Masson de Roma, determinó las características escenográficas con el esquema de color impuesto en las paredes y telas de los muebles, la elección de materiales de calidad y la personalidad de los muebles interiores y exteriores, ofreciendo al trabajo esa singularidad y originalidad que lo caracteriza en espacios y estilo. La atención a los detalles de construcción, formas y geometrías brilla en todos los entornos asegurando una fusión de confort y estética original, única en su género.

Objetivos

Il Boscareto Resort & SPA de Serralunga d'Alba compõe-se de dois corpos de edifício com alturas diferentes e de um edifício menor que abriga a piscina e os outros serviços do spa. A direção artística, confiada ao arquiteto Pietro Masson, de Roma, determinou as particularidades cenográficas por meio das cores imposta às paredes e aos tecidos da decoração, a escolha de materiais de alta qualidade e a personalidade das decorações interna e externa, conferindo à obra singularidade e originalidade, características que marcam seu espaço e estilo. A atenção aos particulares da construção, às formas e às geometrias transparece em todos os ambientes, garantindo uma fusão entre conforto e estética original, algo único no seu gênero.



Boscareto srl



Progettazione e costruzione del sito



€ 19 M



2006 - 2009



INC s.p.a.

Site design and construction

Diseño y construcción del sitio

Elaboração do projeto e construção das instalações

PALAZZINA UFFICI FININC - TORINO

FININC OFFICE BUILDING - TURIN / EDIFÍCIO DE OFICINAS FININC - TURÍN / EDIFÍCIO PARA ESCRITÓRIOS FININC - TURIM



10.000

mq di superficie utile
net surface | superficie útil |
superficie útil

7

piani fuori terra
floors above the ground | pisos
sobre el suelo | andares acima do
solo

3

piani interrati
underground floors | pisos
subterrâneos | andares de subsolo

250

postazioni lavoro
workstations | puestos de trabajo |
estações de trabalho

Obiettivi

I lavori di ristrutturazione hanno riguardato un'intera palazzina sita a Torino, nel prestigioso e centrale Corso Vittorio Emanuele II (n. civico 178). L'immobile si articola su una superficie complessiva di circa 10.000 mq, 7 piani fuori terra e 3 piani interrati, 2 dei quali adibiti a parcheggio a disposizione del personale e degli ospiti. Al piano terra vi sono 5 ampie sale riunioni, i piani dal 1 a 5, insieme al piano seminterrato, ospitano oltre 250 postazioni di lavoro, allocate in stanze classiche o in moderni "open-space", in funzione delle esigenze operative; il piano 6 ospita le stanze direzionali e una ampia terrazza "roof-garden". L'ampliamento ha permesso anche di realizzare un secondo ingresso e circa 60 posti auto e moto nei 2 piani interrati destinati ad autorimessa.

Goals

An entire building was restored, in the heart of Turin, in the prestigious Corso Vittorio Emanuele II (n. 178). It has a total area of 10.000 sqm, 7 floors above the ground and 3 underground, 2 of them used as a parking for staff and visitors. At the ground floor there are 5 large meeting rooms; floors 1 to 5, as well as the basement, accommodate over 250 workstations, classical and open space, according to the operational needs; the 6th floor accommodates the senior management and a wide roof-garden. The expansion allowed the accomplishment of a second entrance and a garage of around 60 places for cars and motorcycles using 2 underground floors.

Objetivos

Los trabajos de renovación incluyeron un edificio completo ubicado en Turín, en el prestigioso y céntrico Corso Vittorio Emanuele II (número 178). La propiedad está dividida en un área de aproximadamente 10.000 metros cuadrados totales, 7 pisos sobre el suelo y 3 pisos subterráneos, 2 de los cuales se utilizan como estacionamiento para el personal y los huéspedes. En la planta baja hay 5 salas de reuniones grandes, los pisos del 1 al 5 y el sótano albergan más de 250 puestos de trabajo distribuidos en salas clásicas o en modernos "espacios abiertos" según las necesidades operativas; el piso 6 alberga las habitaciones ejecutivas y una gran "terraza-jardín" en la azotea. La expansión también permitió crear una segunda entrada y alrededor de 60 espacios de estacionamiento para motocicletas en los 2 pisos subterráneos destinados a garaje.

Objetivos

Os trabalhos de reestruturação foram realizados em um edifício inteiro, situado em Turim, no prestigioso e central Corso Vittorio Emanuele II (n. 178). O imóvel se articula sobre uma superfície de cerca de 10.000 m², 7 andares acima do solo e 3 andares de subsolo, 2 dos quais abrigam estacionamento dedicados aos funcionários e hóspedes. No térreo estão localizadas cinco amplas salas de reunião; já os andares de 1 a 5, juntamente com o porão, abrigam mais de 250 estações de trabalho, alocadas em espaços clássicos ou nos modernos "open-space", em função das exigências de operação; o sexto andar contém as salas dos diretores e um amplo terraço estilo "rooftop". A ampliação permitiu que uma segunda entrada fosse realizada e que cerca de 60 vagas de estacionamento nos dois andares de subsolo fossem destinadas à garagem.



FININC



Ristrutturazione
palazzina ad uso
uffici



€ 8 M



ultimazione

Settembre 2019



INC s.p.a.

Building renovation

Renovación de
edificios

Renovação de
edifício

completion on

September 2019

finalización

septiembre 2019

conclusão

setembro 2019





The background image shows a massive bridge under construction, likely a cable-stayed bridge, with several tall concrete pylons and a network of cables. Construction equipment, including cranes, is visible on the site. The bridge spans a valley with hills covered in greenery in the background.

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO ALL'ESTERO

MAIN WORKS IN PROGRESS ABROAD

PRINCIPALES TRABAJOS EN CURSO EN EL EXTRANJERO

PRINCIPAIS OBRAS EM ANDAMENTO NO EXTERIOR



Ita

Corridoio Viario A (CVA) – Provincia di Buenos Aires – Argentina
Strada Fiume Valona, Lotto 3 "Ponte Laskos - Qeparo" – Albania
Miglioramento della strada di accesso alla città di Ferizaj, Lotto 2- Kosovo

Eng

Road Corridor A (CVA) – Buenos Aires Province - Argentina
Valona River Road, Lot 3 "Laskos Bridge - Qeparo" - Albania
Improvement of the access road to the city of Ferizaj, Lot 2 - Kosovo

Esp

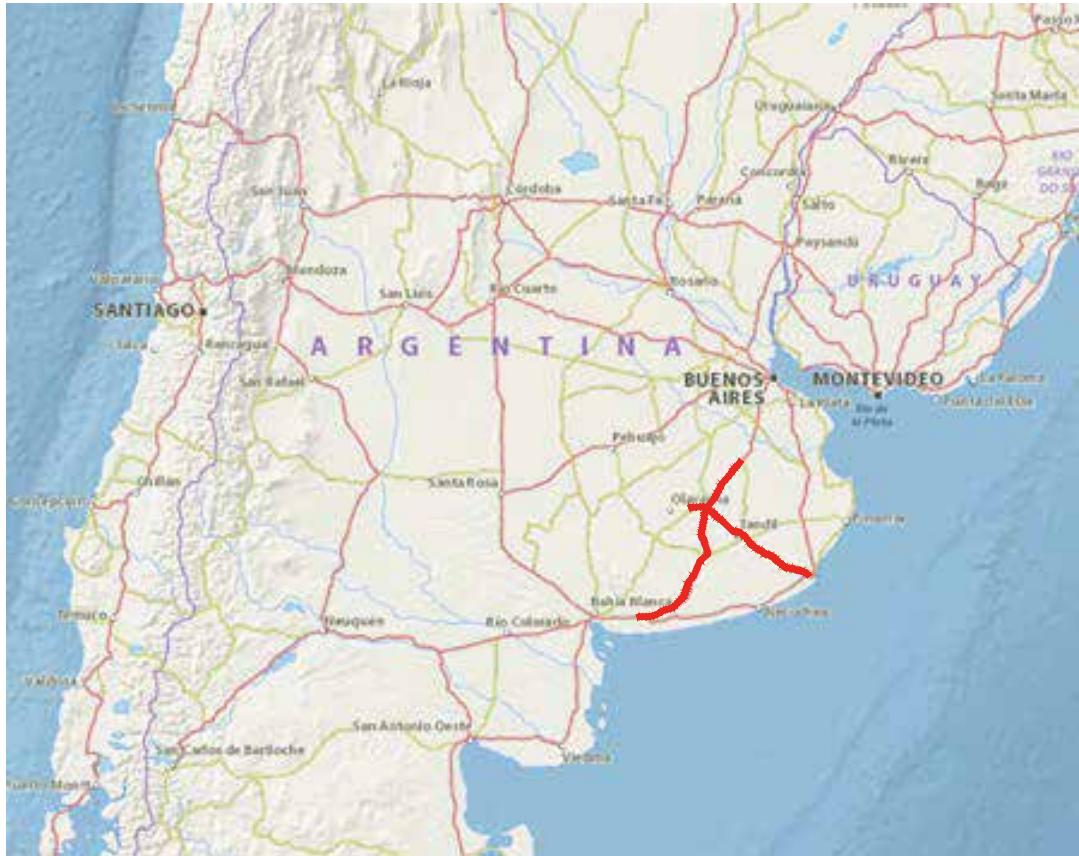
Corredor Vial A (CVA) – Provincia de Buenos Aires - Argentina
Carretera Río Valona, Lote 3 "Laskos Bridge - Qeparo" - Albania
Mejora del camino de acceso a la ciudad de Ferizaj, Lote 2- Kosovo

Por

Corredor Rodoviário A (CVA) – Província de Buenos Aires - Argentina
Estrada do rio Valona, lote III – Ponte de Laskos - Qeparo - Albânia
Melhoria da via de acesso à cidade de Ferizaj, lote 2 - Kosovo

CORRIDO VIARIO A (CVA) – PROVINCIA DI BUENOS AIRES – ARGENTINA

ROAD CORRIDOR A (CVA) – BUENOS AIRES PROVINCE – ARGENTINA / CORREDOR VIAL A (CVA) – PROVINCIA DE BUENOS AIRES – ARGENTINA / CORREDOR RODOVIÁRIO A (CVA) – PROVÍNCIA DE BUENOS AIRES – ARGENTINA



706

km di lunghezza
tracciato

km of total length | km de longitud |
km de comprimento

5

nuove varianti per evitare
l'attraversamento dei centri
urbani
new variants | nuevas variantes |
novas variantes

6

moderne stazioni di
pedaggio
modern toll stations | estaciones
de peaje modernas | modernas
estações de pedágio

11.000.000

terrapieni m3
embankments m3 | movimientos de
tierra m3 | terraplanagem m3

600.000

scavi m3
excavations m3 | excavaciones m3 |
escavações m3

3.000.000

Base Granulare c/RAP e/o
cemento m3
granular base c/RAP and/or cement
m3 | base granular c/RAP e/o cemento
m3 | base granular c/RAP e/ou
cimento m3

1.500.000

ton conglomerato asfaltico
convenzionale CA30
conventional asphaltic conglomerate
CA30 | conglomerado asfáltico
convencional CA30 | conglomerado
asfáltico convencional CA30

950.000

ton conglomerato asfaltico
modificato
modified asphaltic conglomerate |
conglomerado asfáltico modificado |
conglomerado asfáltico modificado

Obiettivi

Si tratta di una Concessione stradale di tipo Brownfield, della durata complessiva di 15 anni (Opex), di cui i primi 5 destinati anche ai lavori (Capex).

Ammodernamento e potenziamento di una delle principali arterie della rete autostradale argentina, per garantire un'adeguata risposta alla crescente domanda di mobilità tra la città di Buenos Aires (Capitale Federale) e la città di Bahía Blanca, attraverso la Ruta Nacional 3, ed il collegamento di quest'ultima con la città di Mar del Plata, attraverso la Ruta Nacional 226.

L'opera si sviluppa interamente nella Provincia di Buenos Aires, di cui andrà a rappresentare una delle dorsali principali sia in direzione Nord - Sud (con i 406 Km di tracciato della Ruta 3 ricadenti nella Concessione del CVA, da Las Flores a Coronel Dorrego), sia in direzione Est-Ovest (con i 300 Km di tracciato della Ruta 226, da Mar del Plata ad Olavarria).

Goals

This is a Brownfield-type Motorway Concession that has a 15-year overall duration (Opex), the first 5 of which include the construction works (Capex). Modernization and enhancement of one of the main roads of Argentina's motorway network, providing sound reply to the growing demand for mobility between the city of Buenos Aires (Federal Capital) and the city of Bahía Blanca, through the Ruta Nacional 3, and its connection with Mar del Plata through the Ruta Nacional 226. The work is developed entirely in the Province of Buenos Aires and will represent one of the main ridges both in the north-south direction (with the 406 km of Ruta 3 track falling under the CVA concession, from Las Flores to Coronel Dorrego), and in the east-west direction (with the 300 km of the Ruta 226, from Mar del Plata to Olavarria).

Objetivos

Es una concesión vial de tipo Brownfield con una duración total de 15 años (Opex) de los cuales los primeros 5 también están destinados a obras (Capex).

Modernización y fortalecimiento de una de las principales arterias de la red de autopistas argentinas para garantizar una respuesta adecuada a la creciente demanda de movilidad entre la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (Capital Federal) y la ciudad de Bahía Blanca a través de la ruta nacional 3 y la conexión de la misma ruta 3 con la ciudad de Mar de Plata por la ruta nacional 226.

El trabajo se desarrolla íntegramente en la Provincia de Buenos Aires, de la cual representará una de las principales redes troncales tanto en la dirección Norte-Sur (con los 406 km de la ruta 3 que caen bajo la concesión de CVA, desde Las Flores hasta Coronel Dorrego) ambos en dirección este-oeste (con los 300 km de la ruta 226 de Mar del Plata a Olavarria).

Objetivos

Trata-se de uma concessão rodoviária de tipo Brownfield, com duração de 15 anos (Opex), dos quais os cinco primeiros são destinados também às obras (Capex).

Modernização e potencialização de uma das principais artérias da malha rodoviária da Argentina, a fim de garantir uma resposta adequada à crescente demanda de mobilidade entre as cidades de Buenos Aires (Capital Federal) e a cidade de Bahía Blanca, através da Ruta Nacional 3, e a conexão desta com a cidade Mar del Plata, através da Ruta Nacional 226.

A obra irá se desenvolver inteiramente no Estado de Buenos Aires, em que representará uma das dorsais principais tanto na direção Norte - Sul (com os 406 Km de comprimento da Ruta 3, pertencentes à concessão do CVA, de las Flores a Coronel Dorrego), quanto naquela Leste-Oeste (com os 300 km de comprimento da Ruta 226, de Mar del Plata a Olavarria).



DIRECCIÓN
NACIONAL
DE
VIABILITY
(DNV)



Progettazione
esecutiva e
costruzione (5 anni)
e gestione in
Concessione (15
anni)



USD 1.863
M di
costruzio-
ne (Capex)
+ circa
USD 700 M
per la
gestione
(Opex)



2018 -
in corso



Concesio-
naria Víaria
Cruz del
Sur (INC
33,33%)

Technical design and
construction (5
years) and
concession
management (15
years)

Planificación
ejecutiva y
construcción (5
años) y gestión en
concesión (15 años)

Projetação executiva
e construção (5
anos) e gestão em
concessão (15 anos)





15

anni di concessione
years of concession | años de concesión | anos de concessão

25.000

veicoli/giorno
vehicles per day | v/d | veículos/dia

> 2.000

persone impegnate
workers for the construction phase |
personas dedicadas a obras de
construcción | pessoas empregadas
na fase de construção



5

anni di lavori di
costruzione
years of construction | años de
construcción | anos de
construção

> 200

addetti impegnati nelle
operazioni di gestione e
manutenzione (15 anni)
workers for the operation and
maintenance activities | empleados
involucrados en operaciones de
gestión y mantenimiento |
trabalhadores empregados em
operações de gestão e manutenção



15

anni di concessione



years of concession | años de
concesión | anos de concessão

STRADA FIUME VALONA, LOTTO 3 "PONTE LASKOS - QEPARO" ALBANIA

VALONA RIVER ROAD, LOT 3 "LASKOS BRIDGE - QEPARO" - ALBANIA / CARRETERA RÍO VALONA, LOTE III - PONTE DE LASKOS - QEPARO - ALBÁNIA / ESTRADA DO RIO VALONA, LOTE III - PONTE DE LASKOS - QEPARO - ALBÂNIA



Obiettivi

La ricostruzione della strada del fiume Valona ha l'obiettivo di dare un impulso alle crescenti attività turistiche e commerciali della città di Valona. La INC si è aggiudicata il lotto III di quest'opera strategica, formato da tre sezioni: la Sezione 1 va dal ponte di Laskos a Kuc con uno sviluppo di 3.762 metri; la Sezione 2 risulta divisa in due segmenti e collega il ponte di Laskos con Qafa e Mbrethes con il ponte di Kudhes, per un totale di 15.140 metri; la Sezione 3 va dal ponte di Kudhes a Qeparo, ed ha una lunghezza di 4.240 metri.

Goals

The reconstruction of the Valona river road aims to give a boost to the growing tourist and commercial activities of the city of Valona. INC has been awarded lot III of this strategic project, consisting of three sections: Section 1 realizes the connection between Laskos bridge to Kuc with a length of 3,762 meters; Section 2 is divided into two segments and connects Laskos bridge with Qafa and Mbrethes with Kudhes bridge, with a total length of 15,140 meters; Section 3 goes from the Kudhes bridge to Qeparo, with a length of 4,240 meters.

Objetivos

El objetivo de la reconstrucción de la carretera del río Valona es impulsar las crecientes actividades turísticas y comerciales de la ciudad de Valona. INC recibió el lote III de este trabajo estratégico que consta de tres secciones: la Sección 1 va desde el puente Lasko hasta Kuc con un desarrollo de 3,762 metros; la Sección 2 está dividida en dos segmentos y conecta el puente Lasko - Qafa y el puente Mbrethes - Kudhes para un total de 15.140 metros; la Sección 3 va desde el puente Kudhes hasta Qeparo y tiene una longitud de 4.240 metros

Objetivos

Objetivo da reconstrução da estrada do rio de Valona é impulsionar as crescentes atividades turísticas e comerciais da cidade de Valona. O INC recebeu o lote III deste trabalho estratégico, composto por três seções: a Seção 1 vai da ponte de Laskos a Kuc com um comprimento de 3.762 metros; a seção 2 é dividida em dois segmentos e liga a ponte Lasko a Qafa e Mbrethes com a ponte Kudhes, para um comprimento total de 15.140 metros; a seção 3 vai da ponte de Kudhes até Qeparo e tem um comprimento de 4.240 metros.



Albanian
Development
Fund



Executive planning
and construction



€ 28 M



2020 -
in corso



INC s.p.a.

24

km di lunghezza



km length | km longitud | km de
comprimento

4

ponti con
campate da 29 metri



bridges with 29 meters spans |
puentes con tramos de 29
metros | 4 pontes com vãos de
29 metros

Ø800

Ø1000

Ø1.500 mm
tombini idraulici



hydraulic manholes | pozos
hidráulicos | bueiros
hidráulicos

2x2

3x3

4x4m

scatolari



culverts | cajas | caixas

MIGLIORAMENTO DELLA STRADA DI ACCESSO ALLA CITTÀ DI FERIZAJ, LOTTO 2 - KOSOVO

IMPROVEMENT OF THE ACCESS ROAD TO THE CITY OF FERIZAJ, LOT 2 - KOSOVO / MEJORA DEL CAMINO DE ACCESO A LA
CIUDAD DE FERIZAJ, LOTE 2 - KOSOVO / MELHORIA DA VIA DE ACESSO À CIDADE DE FERIZAJ, LOTE 2 - KOSOVO



Obiettivi

Questo lavoro prevede la riabilitazione e l'ampliamento della sezione della strada a carreggiata singola a 2 corsie esistente, per formare 4 corsie e la costruzione di un nuovo incrocio. La lunghezza approssimativa del tratto stradale da costruire è di 5,6 chilometri.

Goals

The project involves the rehabilitation works and expansion of the existing 2-lane single carriageway section to form 4 lanes and the construction of a new intersection. The approximate length of the road section is 5.6 kilometers.

Objetivos

Este trabajo implica la rehabilitación y expansión de la sección existente de una sola calzada de 2 carriles para formar 4 carriles y la construcción de una nueva intersección. La longitud aproximada del tramo de carretera a construir es de 5,6 kilómetros.

Objetivos

Este trabalho envolve a reabilitação e expansão da secção de faixa única de duas faixas existente para formar 4 faixas e a construção de um novo cruzamento. O comprimento aproximado da secção da estrada a ser construída é de 5,6 quilómetros.

5,6
km di lunghezza



km length | km longitud | km de comprimento

180.000

m³ scavi e movimenti terre



excavations and earth movements | excavaciones y movimientos de tierra | escavações e movimentos da terra

2

ponti (demolizione e ricostruzione)



bridges (demolition and reconstruction) | puentes (demolición y reconstrucción) | pontes (demolição e reconstrução)

120.000

m² pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo BA32



paving in bituminous conglomerate type BA32 | pavimento de conglomerado bituminoso tipo BA32 | pavimentação em conglomerado betuminoso tipo BA32



Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture del Kosovo



Progettazione esecutiva e costruzione
Executive planning and construction



€ 13 M

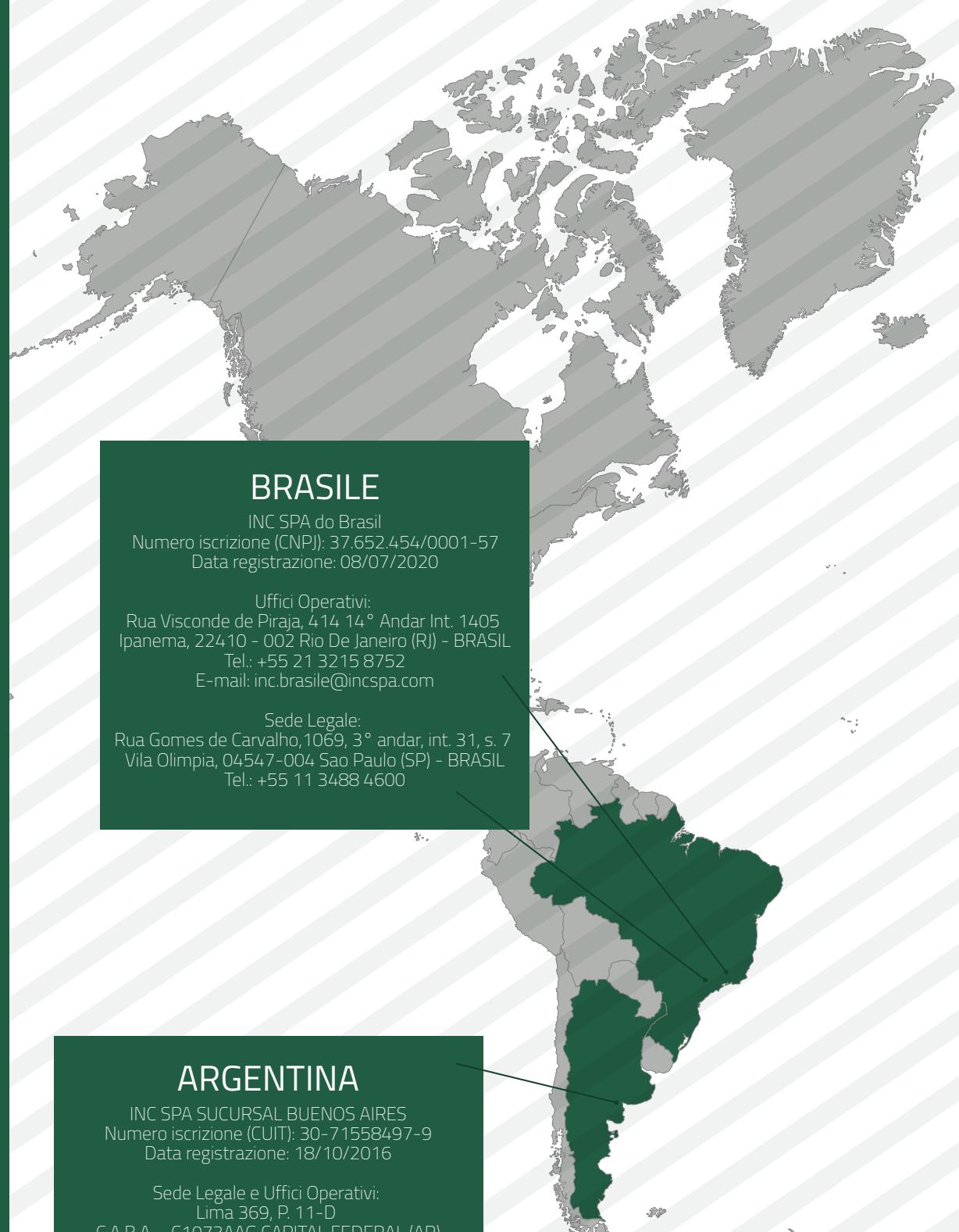


2020 - in corso



INC s.p.a.

INC SPA – SEDI LEGALI ED OPERATIVE NEL MONDO / LEGAL AND OPERATIONAL OFFICES IN THE WORLD / OFICINAS LEGALES Y OPERACIONALES EN EL MUNDO / ESCRITÓRIOS JURÍDICOS E OPERACIONAIS NO MUNDO



BRASILE

INC SPA do Brasil

Numero iscrizione (CNPJ): 37.652.454/0001-57

Data registrazione: 08/07/2020

Uffici Operativi:

Rua Visconde de Pirajá, 414 14º Andar Int. 1405
Ipanema, 22410 - 002 Rio De Janeiro (RJ) - BRASIL

Tel.: +55 21 3215 8752

E-mail: inc.brasile@incspa.com

Sede Legale:

Rua Gomes de Carvalho, 1069, 3º andar, int. 31, s. 7
Vila Olímpia, 04547-004 São Paulo (SP) - BRASIL

Tel.: +55 11 3488 4600

ARGENTINA

INC SPA SUCURSAL BUENOS AIRES

Numero iscrizione (CUIT): 30-71558497-9

Data registrazione: 18/10/2016

Sede Legale e Uffici Operativi:

Lima 369, P. 11-D

C.A.B.A. - C1073AAG CAPITAL FEDERAL (AR)

Tel.: +54 11 2205 8800

E-mail: inc.argentina@incspa.com

ITALIA

INC SPA
Codice Fiscale: 02174820049
Partita Iva (VAT): 07358260011
Iscrizione R.E.A.: TO-797108

Sede Legale:
Via Invorio, 24/A – 10146 Torino – ITALIA

Uffici Operativi:
- Corso Vittorio Emanuele II, 178
10138 Torino – ITALIA
Tel.: +39 011 7176 222
Fax: +39 011 7176 397
E-mail: info@incspa.it / inc.italia@incspa.com
Legal-mail: segreteria.sede@pec.incspa.it

- Piazza Barberini, 12
00187 Roma – ITALIA
Tel.: +39 06 4201 6335
E-mail: inc.italia@incspa.com

ALBANIA

INC SPA DEGE E SHOQENSE SE HUAJ
Numero iscrizione (NUI): L91330024U
Data registrazione: 30/01/2019

Sede Legale e Uffici Operativi:
Bulevardi Deshmoret e Kombit,
Kullat Binjake, Kulla nr. 2, Kati 10
Tirana – ALBANIA
Tel.: +355 422 80 272
E-mail: inc.albania@incspa.com

KOSOVO

INC S.p.A. Dega ne Kosove
Numero iscrizione: 811382093
Data registrazione: 12/12/2019

Sede Legale:
P.N. Brigada 123, Suhareke - Kosovo

Uffici Operativi:
Bulevardi Deshmoret e Kombit,
Kullat Binjake, Kulla nr. 2, Kati 10
Tirana – ALBANIA
Tel.: +355 422 80 272
E-mail: inc.albania@incspa.com



LAVORI STORICI

HISTORICAL WORKS

OBRAS HISTORICAS

OBRAS HISTÓRICAS



La Morra –Tenuta Batasiolo 2005-2007
Ospedale Mondovì 2002-2008
Alta Velocità Torino – Milano 2002-2004
Autostrada Messina-Palermo Lotto 25BIS-Pagliarotto 1999-2004
Autostrada Messina –Palermo Lotto 26 – Portale 1999-2004
Autostrada Messina –Palermo Lotto 27 TER – Torremuzza 2000-2004
Autostrada Messina –Palermo Lotto 29 QUATER – Piano Paradiso 2001-2005
Variante Borgomanero 1996-2002
Variante SS29 Montà d'Alba 1996-2002
Variante di Bra – ANAS S.p.a. 1996-2002
SS28 bis Col di Nava – ANAS S.p.a. 1991-1996

Anni '80 / 80s / 80s / Anos 80

A32 Autostrada Torino- Bardonecchia

Traforo del Frejus – Uffici

Piombino - Uffici

Acciaierie di Piombino

Chiesa Quartier Diaccioni – Piombino

Complesso Residenziale "Le Badie"

Via Bernina – Milano

Condominio Cà Bianca

Villa Laura

SS36 "Del Lago di Como e dello Spluga"

Complessi immobiliari Montorfano- Como

Autostrada A24 – Villa Vomano – Teramo

Raccordo Autostradale Varese – Gazzada

Variante di Biella

Fossano – Residenze

Residenze per Ufficiali

Interporto di Orbassano

SS470 "Della Valle Brembana"

SS 3 bis Tiberina

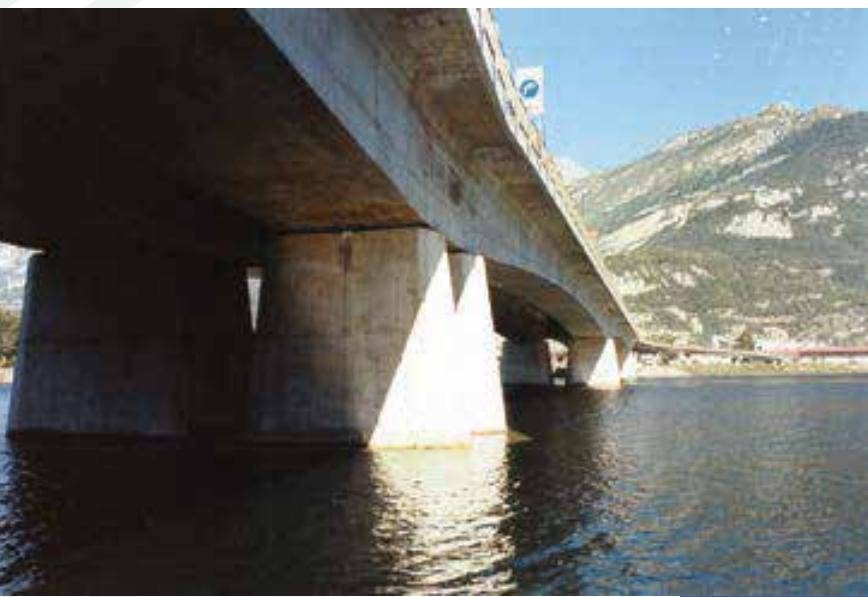
Ristrutturazione strade – Nigeria

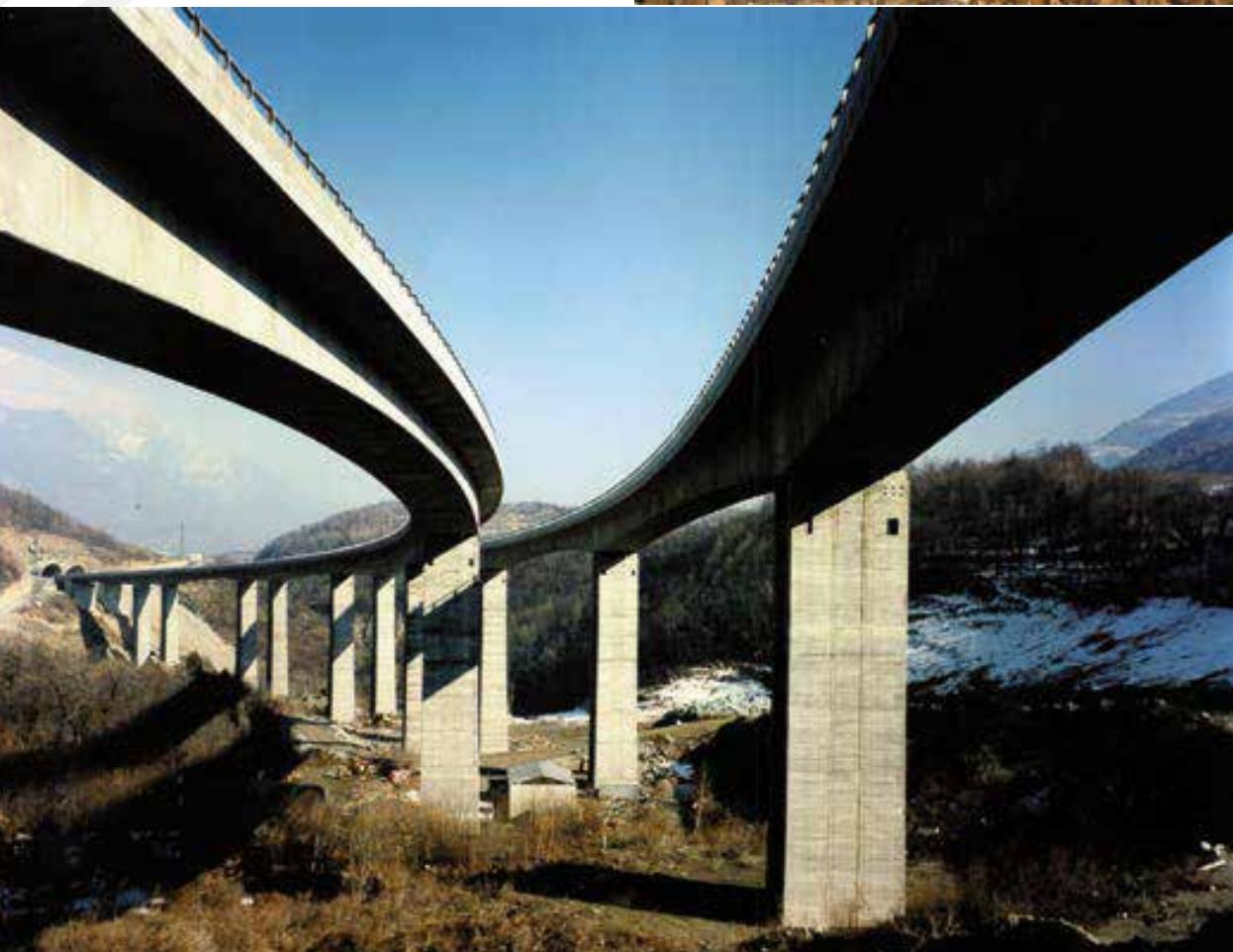
Autostrada Livorno – Cecina 4° Lotto

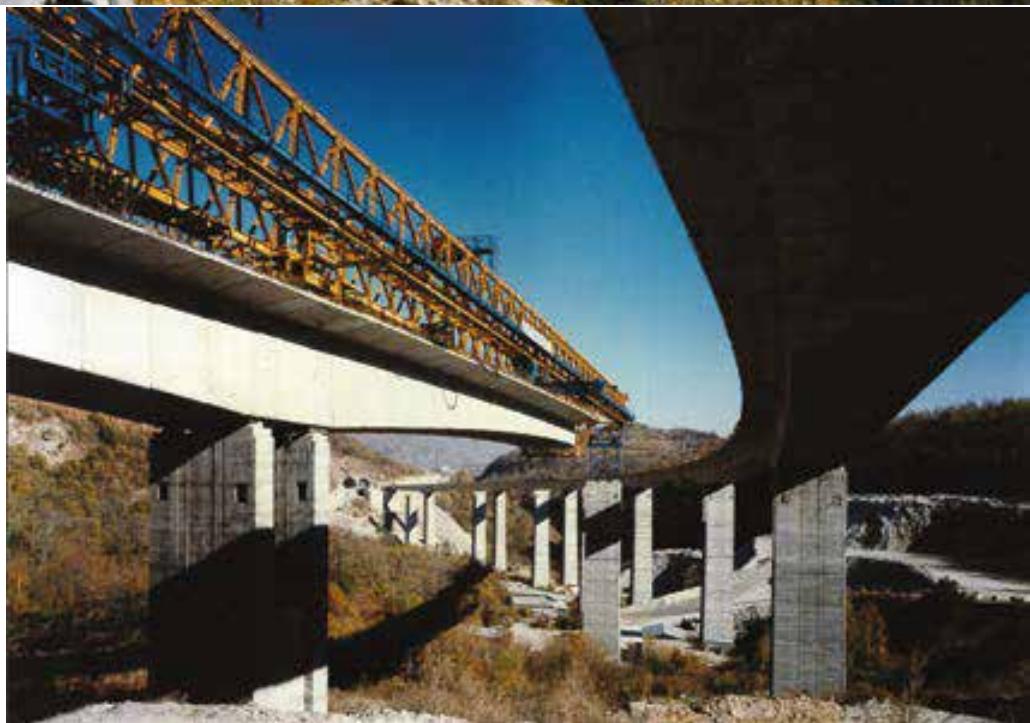
S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno IX Lotto

SS983 "Lariana"

Galleria Prapontin









Legenda



COMMITTENTE
COMMISSIONED BY/CLIENTE/CLIENTE



OGGETTO
OBJECT/OBJETO/OBJETO



IMPORTO OPERE
VALUE OF WORKS/IMPORTE DE LAS OBRAS/VALOR DAS OBRAS



ANNI
YEARS/ANOS/ANOS



GESTIONE COMMESSA
PROJECT MANAGED THROUGH/OBRA GESTIONADA A TRAVÉS DEL/GERENCIAMENTO DA OBRA



SOCIETÀ DI PROGETTO
SPECIAL PURPOSE VEHICLE/SOCIEDAD DE PROYECTO/EMPRESA DE PROJETO



INSPIRING CONSTRUCTIONS

Società del
Company of the | Compañía del | Empresa do



www.fininc.it

FATTURATO INC S.p.A. valore della produzione negli ultimi anni

revenue production value | facturación valor de producción | faturamento valor da produção



INC S.p.A. in CIFRE
in numbers | en cifras | em números

Valore della produzione media degli ultimi 2 anni Average production value in the last 2 years Valor de la producción promedio de los últimos dos años Valor da produção média dos últimos 2 anos	200 M €
Valore della produzione media del Gruppo degli ultimi 2 anni Value of the average Group production in the last 2 years Valor de la producción promedio del Grupo en los últimos 2 años Valor da produção média do Grupo dos últimos 2 anos	> 250 M €
Portafoglio ordini Order portfolio Trabajos otorgados Portfólio de Ordens	> 2.250 M €
Dipendenti del Gruppo Group employees Empleados del Grupo Funcionários do Grupo	> 1.500
Certificazioni Certifications Certificaciones Certificações	UNI EN ISO 9001:2015 UNI EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 UNI EN ISO 37001:2016 SOA: Qualità esecuzione Lavori Pubblici

incspa.it



INSPIRING CONSTRUCTIONS

INC s.p.a.

Corso Vittorio Emanuele II, 178 10138 Torino - ITALIA Tel.: +39 011 7176 222

info@incspa.it | segreteria: sede@pec.incspa.it | foreign office: inc.italia@incspa.com | segreteria.estero@pec.incspa.it